



User Manual



**PRO-1** PLUS

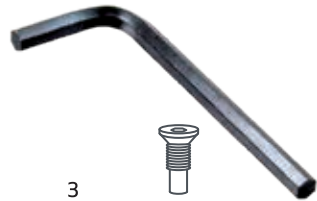
Electric Scooter

**PRO-1** PLUS

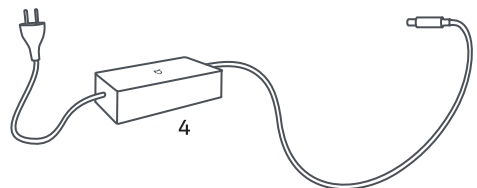
Electric Scooter

User Manual

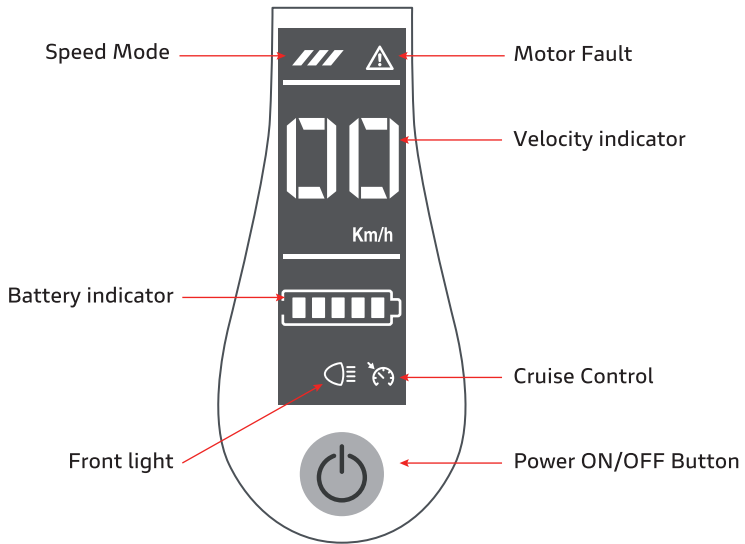
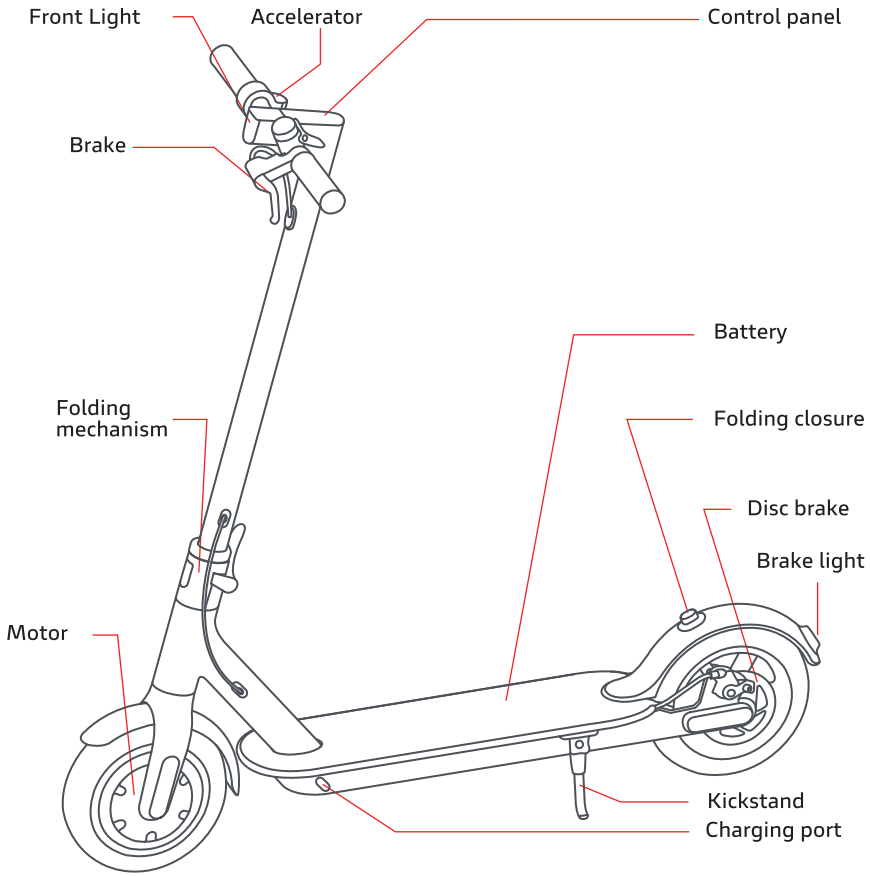
# 1. Product and Accessories



1. Scooter
2. Manual
3. Accessories:
  - Allen key
  - n° 4 screws
  - Spare inner tube
  - Spare Stickers
  - Tyre inflation adapter
4. Battery charger



## 2. Diagram Functions



- **1. Power on:** Press Power on button for 3 seconds.
- **2. Power off:** Press Power off button for 3 seconds.
- **3. How to turn on/off light:** After power on the e-scooter, press the power on/off button for 1 second, front light is turned on. Press again to turn off.
- **4. Brake:** e-brake+disc brake, when brake, the rear light will be flashing.
- **5. How to change speed?:** After power on, default is the lower speed. Switch the speed by quick pressing two times the power On/off button within 1 second.

- **6. Battery indicator**

33v-36v	One battery bar light
36v-37v	Two battery bar light
37v-38.5v	Three battery bar light
38.5v o superiore	All battery bar light

**Low voltage warning:** the 1st battery bar flashing once voltage is lower than 33V, buzzer warning for 6 times in the same time.

- **7. Low voltage warning mode:** Under this mode, the speed limitness is 7Km/h.
- **8. Auto Cruise:** Speed Cruise activated automatically after same speed for 10 seconds, then you can release the speed controller; press brake controller or press again the speed controller, scooter returns back to manual mode.

- **9. Speed Setting:**

- Level 1: up to 6 km/h
- Level 2: up to 20 km/h
- Level 3: up to 25 km/h

- **10. Auto Power off:** After 10mins without any operation, it will be powered off automatically.

## Function Fault:

Fault Code	Instruction
E.1	E-accelerator fault
E.2	Battery voltage over 42V
E.3	Battery voltage below 32V
E.4	Output Current exceeds 14A
E.5	Motor Hall wire fault
E.6	Motor stuck
E.7	Motor phase line fault
E.8	Brake failure

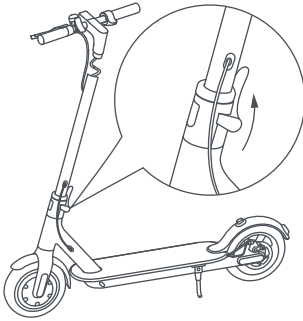


By pressing the accelerator lever, up to the maximum excursion, for 10 "(seconds) the scooter will maintain the same speed also by releasing the lever.

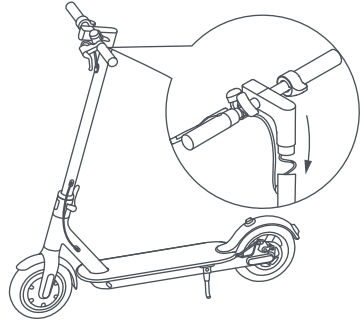


Check the battery charge level with the vehicle stationary.

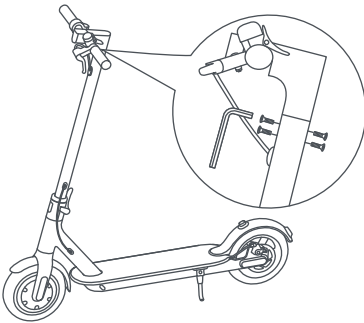
### 3. Assembly



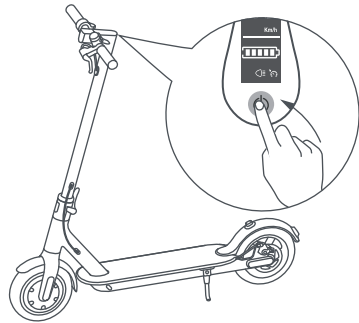
1. Lock the column and open the closure at the base.



2. Install the handlebar/-control panel on the column.



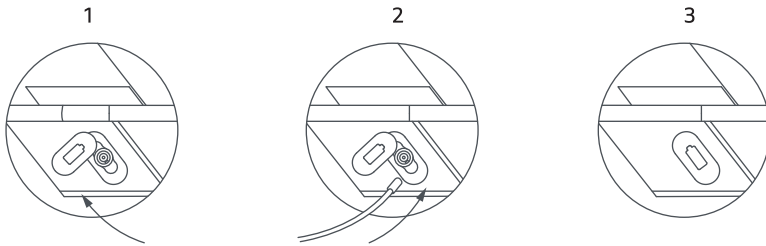
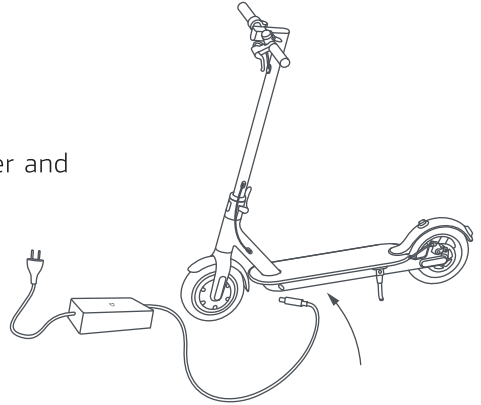
3. Use the screws and Allen key provided to secure the handlebar.



4. After finishing, turn on the device to make sure everything works.

## 4. Recharging

1. Open the rubber cap.
2. Insert the charger plug.
3. When the battery is full, remove the charger and close the rubber cap.



The red light on the power supply will turn green when charging is complete.

## 5. Starting to Use the Product

There is a risk of falling while using the device. We therefore recommend the use of a protective helmet and appropriate equipment.

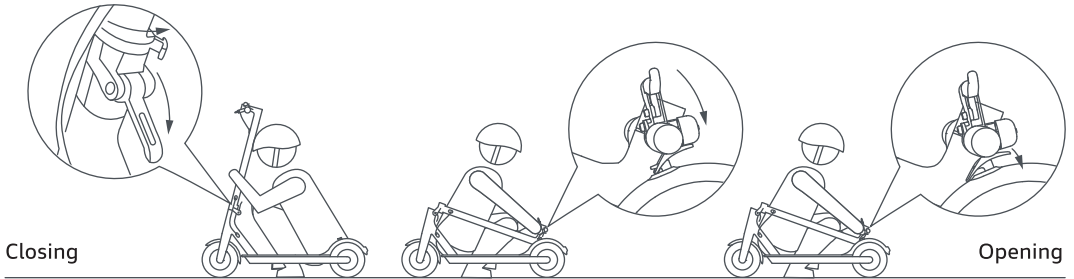
- Turn on the device and check the battery charge level.
- Place one foot on the footboard, keeping the other foot on the ground.
- Gently press the accelerator, and when the device has reached a constant speed, place the other foot on the platform as well.
- To slow down, release the throttle button. For stronger braking, use the brake lever on the left.
- To turn or change direction, tilt slightly to the right or left and gently rotate the handlebar. Turn on the device and check the level battery.



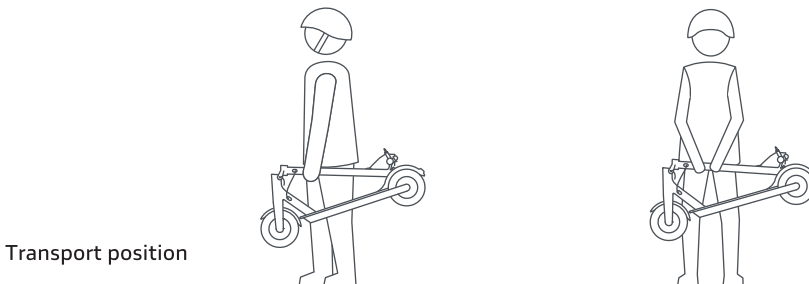
## 6. Safety Standards

- Avoid driving in the rain.
- Slow down on bumpy roads, sidewalks or other special road surfaces. On very uneven roads, please maintain a low speed (between 3,11 and 6,21 mph at most). Remaining flexible on the knees makes it easier to adapt to bumpy roads.
- Pay attention to doors or other obstacles in height.
- Do not accelerate downhill.
- Do not press the accelerator when walking beside the vehicle.
- Pay attention to possible obstacles during the use of the device.
- Drive calmly and concentrate, do not do stunts with the device.
- Do not drive on the road.
- Do not change direction abruptly at high speed.
- Do not drive on water, mud or snow.
- Do not climb on the device with a child.
- It is forbidden to position yourself and concentrate your weight on the rear fender.
- Do not touch the disc brake
- Do not let go of the handlebar while driving.
- Do not jump over obstacles and do not walk down stairs with the device. There is a risk of accidents and damage to the vehicle.
- This device is for recreational purposes and is not intended as a passenger vehicle. Any vehicle travelling in public places is risky and potentially dangerous. Please strictly follow the instructions in this manual to guide the device in respect of your own safety and that of others. It is also mandatory to comply with local and national laws for the use of this device.
- You should be aware that when pedaling in a public area you are subject to strict rules but also to the risk of falls, collisions with pedestrians or other vehicles. As with other vehicles, the higher the speed, the longer the braking time. Emergency braking on a smooth surface can cause the device to slip, resulting in falls and injuries. It is therefore very important to adapt driving style and speed and to maintain an adequate safety distance from pedestrians or other means of transport.
- Please respect pedestrians when driving the device. Avoid frightening pedestrians, especially children and the elderly. When overtaking a pedestrian, it is a good idea to slow down and pass as far away as possible.
- The safety instructions in this manual must be strictly followed. The company cannot be held responsible for any injury or accident if the instructions are not followed.
- Do not lend the device to anyone who has not been trained to use it and who is not wearing the appropriate protective equipment.
- Always check the device before use, if you notice that any parts are damaged, that the battery has a very low charging capacity, that the tires are worn or inflated abnormally, or that there is a strange noise or malfunction please do not use the device and contact an authorized repairer.

## 7. Close and Transport the Product



- Switch off the appliance, open the locking system by turning the locking lever, bend the body of the scooter and attach the column lock to the mudguard lock.
- Make sure that the locks are locked correctly.
- To open the device, press the hook located on the column, then lift it up and lower the locking lever again.



Always carry your scooter with one or both hands from the handlebar stem.

## 8. Maintenance

### Cleaning and storage:

- To clean the device it is necessary to use a soft and slightly damp cloth. If cleaning is more difficult than expected, you can use a toothbrush for stubborn dirt.

Caution: Do not use alcohol, petrol or other solvents, corrosive chemicals, otherwise the device may be damaged both in appearance and structure. Do not use high-pressure guns to clean the device. In general, when cleaning the device, make sure that it is switched off, that the charger cable is disconnected and that the rubber cover is closed.

When not in use, store the device in a dry place away from moisture. Do not store the device outdoors. Excessive exposure to the sun, heat or cold can damage the device and accelerate tire and battery wear.

In case of punctures, contact your tyre specialist.

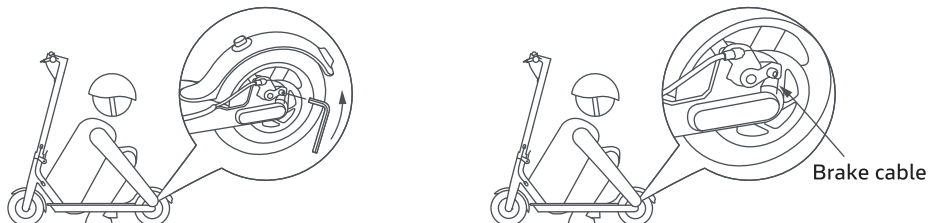
For information, technical support and assistance, please visit [www.ducatiurbanemobility.it](http://www.ducatiurbanemobility.it)

### Battery maintenance:

- Do not use batteries other than the original model.
- Do not touch the battery contacts and do not open the battery compartment. Do not place metal objects in contact with the battery. This may cause short circuits and damage the battery, or even injure or kill the user.
- Only use the original charger. A different charger may damage the device or cause a fire.
- Do not dispose of the battery in the household garbage. Follow local environmental regulations on recharging the battery after each use of the device will prolong its strength and performance.
- Do not use the battery in extreme environments ( $-20^{\circ}\text{C}$ ;  $+50^{\circ}\text{C}$ ), as this may cause the battery to malfunction and even cause a fire hazard.
- Do not expose the battery to the sun for too long (e. g. , in the trunk of a car) and do not throw it into a fire, as this may cause an explosion.
- It is necessary to fully charge the battery every two months to prevent it from compromising. If you do not charge the battery for more than 4 months, the battery may be irreversibly damaged.
- Only authorized repairers may change the battery. Don't do it if you're not a professional.

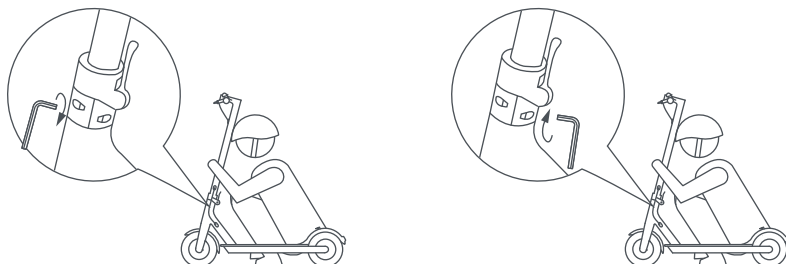
## Brake adjustment

- If the brake is too tight, use the supplied key and turn it counterclockwise to release the brake cable pressure, then shorten the cable and tighten with the key. If the brake is too slow, do the opposite and extend the brake cable.



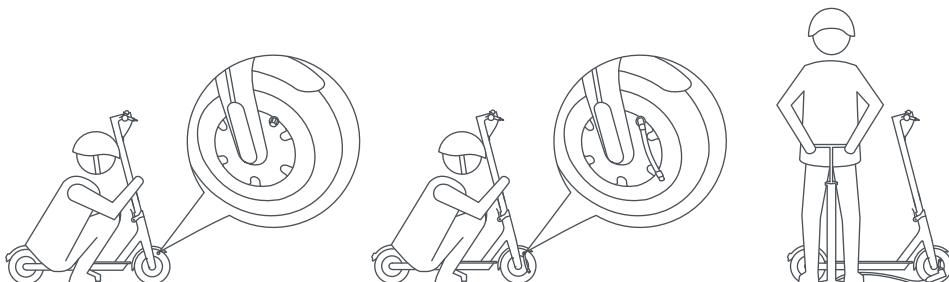
## Shaky direction column

- If the handlebar is wobbly, you can tighten the screws on the bending system using the supplied Allen key.



## Use of inflation valves

- If the device tires are deflated, you can use the valves to inflate them with a car tires pump or inflation system.

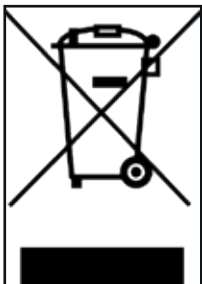


## 9. Technical Specifications

Index	Details	Parameters
Size	L × P × A	108×43×114cm
	When folded: L × P × A	108×43×49cm
Weight	Article weight	12Kg
Driving requirements	Maximum load	100Kg
	Minimum age	16 years old
	Minimum height	120cm
Main specifications	Maximum speed	25Km/h ( varies according to soil and weight)
	Autonomy	20 - 25Km
	Climbing angle	15%
	Surfaces suitable for driving	Cement, asphalt and muddy roads; platforms less than 0.39in; surfaces with cracks less than 1.18in wide.
	Operating temperature	-10°C / +50°C
	Storage temperature	-20°C /+55°C
Battery specifications	IP rating	IP54
	Power	36V
	Charging	42V max
	Capacity	7800mAh
	Intelligent battery management system	Abnormal temperature management, short circuit, automatic back-up, overvoltage, double overload, double protection.
Motor specifications	Regular power	250W
	Maximum power	500W
Battery charger specifications	Regular power	71W
	Rated input voltage	110-210V
	Rated output voltage	42V
	Output current	1.7A
	Recharge time	~5h



Treatment of the electrical or electronic device at the end of its life (applicable in all countries of the European Union and in other European systems with separate collection system)



This symbol on the product or on the packaging indicates that the product should not be considered as normal household waste, but should instead be delivered to a collection point approved for the recycling of electrical and electronic equipment (WEEE).

By ensuring that this product is disposed of properly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and health that might otherwise be caused by its improper disposal. Recycling materials helps conserve natural resources. For more detailed information about recycling this product, please contact your local city office, your local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

In particular, consumers are obliged not to dispose of WEEE as municipal waste, but must participate in the separate collection of this type of waste through two modes of delivery:

1. at municipal collection centers (also known as recycling depot), directly or through municipal collection services, where these are available;
2. at the point of sale of new electrical and electronic equipment. Here you can deliver very small WEEE free of charge (with the longest side less than 9,84in), while larger WEEE can be delivered in 1-on-1 mode, i. e. by delivering the old product when you buy a new one with the same functions.

In case of illegal disposal of electrical or electro-nickel equipment, the sanctions provided for by the current legislation on environmental protection may be applied (valid only for Italy).

Where WEEE contains batteries or accumulators, these must be removed and subject to specific separate collection.



## Treatment of spent batteries (applicable in all countries of the European Union and in other European schemes with separate collection systems)



This symbol on the product or on the packaging indicates that the battery should not be considered normal household waste. On some battery types this symbol may be used in combination with a chemical symbol.

Chemical symbols for Mercury (Hg) or Lead (Pb) are added if the battery contains more than 0.0005% mercury or 0.004% lead.

By ensuring that batteries are disposed of properly, you will help prevent potential negative consequences for the environment and health that might otherwise be caused by improper disposal. Recycling materials helps conserve natural resources. In the case of products which, for safety, performance or data protection reasons, require a fixed connection to an internal battery/battery, it must only be replaced by a qualified service person.

Hand over the product at the end of its life to suitable collection points for the disposal of electrical and electronic equipment: this ensures that the battery inside the product is also treated correctly.

For more detailed information on how to dispose of the used battery or product, please contact your local municipal office, your local waste disposal service or the point of sale where you purchased it.

According to Legislative Decree 49/2014 the product is included in the EEE (electrical and electronic equipment) WEEE management (separate collection).

## WARNINGS

Read the manual and instructions below in full before using the product.

Product name: Ducati Pro1 Plus

Product type: Electric scooter

Year of production: 2020



- Note: To recharge this electric scooter use ONLY the supplied charger labelled XHK-916-42015 with the following output voltage: 42V - 1.5A.
- Using another type of charger can damage the product or pose other potential risks.
- Never leave the product to charge unsupervised.
- The charging period of the product must not exceed four hours. Stop charging after four hours.
- The product should only be charged at temperatures between 0°C and 45°C.
- If charged at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- The product must be used only at temperatures between -10°C and 45°C.
- If used at lower or higher temperatures, there is a risk that the battery will offer reduced performance, potentially resulting in damage to the product and personal injury.
- Store the product at temperatures between 0°C and 35°C (the optimum storage temperature is 25°C)
- Recharge and store in a dry and open place, away from combustibles (i.e. any flammable element).
- Do not recharge in sunlight or near open flames.
- Do not recharge the product immediately after use. Allow the product to cool for an hour before charging.
- If you are away for a certain period of time, for example for holidays, and you entrust the device to a third party, leave it in a partially charged state (20-50% charge). Not fully charged.
- The product is often supplied partially charged. Leave it in this state until it is ready to be used.





## Declaration of conformity

The undersigned

Importer's name: M.T. Distribution S.r.l.

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

## certifies

that the design and manufacture of this product

Product brand:	Ducati
Item model number:	Ducati Pro1 Plus
Product type:	Electric scooter

comply with the following directives:

Machinery Directive 2006/42 / CE

Standard MD: Annex I of 2006/42 / EC, EN ISO 12100: 2010, EN 60335-1: 2012 + A11: 2014 + A13: 2017

and complies with the essential requirements of the Machinery Directive.

MD 2006/42 / CE,

LVD 2014/35 / UE

EMC 2014/30 / UE

Name and address of the person authorized to sign the declaration and complete the technical file

Serial no. : from DCMN20200400001 to DCMN20200403000

from DCMN20200500001 to DCMN20200520000

Name: Alessandro Summa

Position: CEO

Company: M.T. Distribution S.r.l.

Address: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Date: 01/04/2020

Alessandro Summa  
CEO

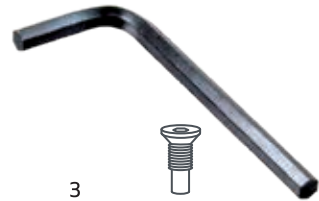
**M.T. DISTRIBUTION SRL**  
Via Bargellino, 10 b/c  
40012 CALDERARA di RENO (BO)  
FICOR Fisc. 01139840377  
NOME COGNOME, QUALIFICA  
TIMBRO AZIENDALE

**PRO-I<sup>PLUS</sup>**

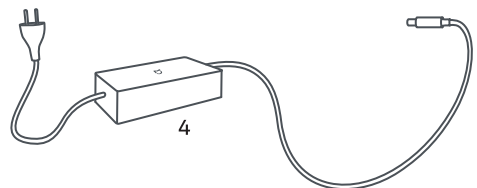
Monopattino Elettrico

Manuale d'uso

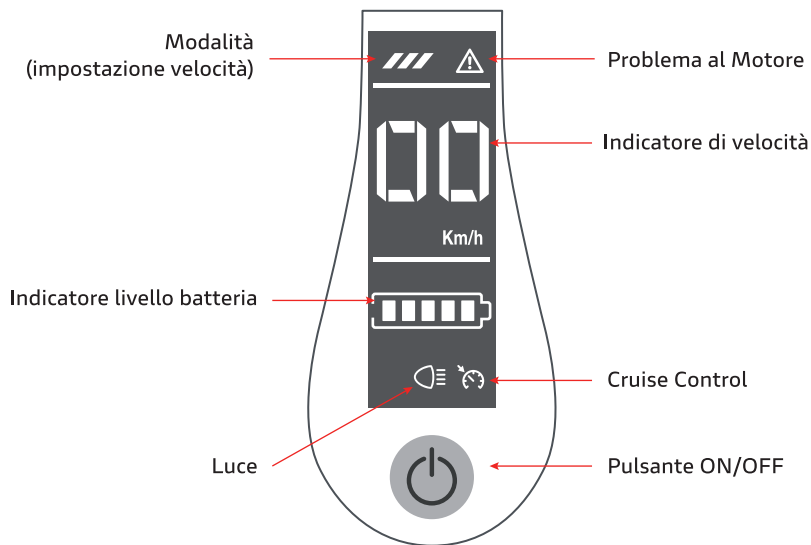
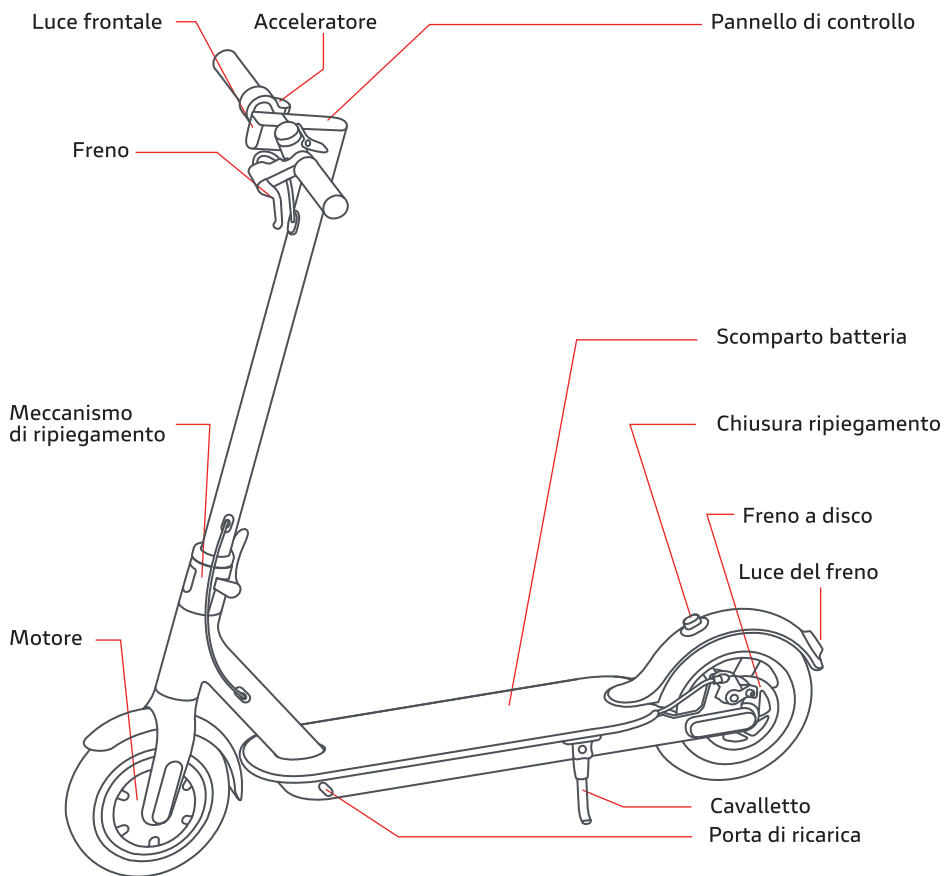
# 1. Prodotti e Accessori



1. Monopattino
2. Manuale
3. Accessori:
  - Chiave a brugola
  - n° 4 viti
  - Camera d'aria di scorta
  - Stickers di ricambio
  - Adattatore per gonfiaggio gomme
4. Caricabatteria



## 2. Schema delle Funzioni



- **1. Accensione:** Premere il pulsante ON/OFF per 3 secondi.
- **2. Spegnimento:** Premere il pulsante ON/OFF per 3 secondi.
- **3. Come accendere/spegnere le luci:** Dopo aver acceso il Monopattino, premere il pulsante ON/OFF per 1 secondo, la luce frontale si accenderà. Premere il pulsante ON/OFF nuovamente per spegnere la luce.
- **4. Freno:** All'attivazione del freno la luce posteriore lampeggerà.
- **5. Come cambiare le impostazioni di velocità:** L'impostazione predefinita all'accensione del Monopattino è Bassa velocità. Cambiare le impostazioni premendo velocemente 2 volte il pulsante ON/OFF entro 1 secondo.

#### • 6. indicatore del livello di batteria

33v-36v	Un segmento acceso
36v-37v	Due segmento accesi
37v-38.5v	Tre segmento accesi
38.5v o superiore	Tutti i segmenti accesi

**Avviso di bassa tensione:** il primo segmento della batteria lampeggia una volta che la tensione è inferiore a 33V, contemporaneamente partirà anche un avviso acustico per 6 volte.

- **7. Modalità di avviso di bassa tensione:** In questa modalità, la velocità è autolimitata a 7Km/h.
- **8. Auto Cruise:** Il controllo di velocità di crociera si attiva automaticamente se si mantiene la stessa velocità per 10 secondi, a questo punto è quindi possibile rilasciare l'acceleratore; premere il freno o l'acceleratore e lo scooter ritorna alla modalità manuale.
- **9. Impostazione della velocità:**
  - Livello 1: fino a 6 km/h
  - Livello 2: fino a 20 km/h
  - Livello 3: fino a 25 km/h
- **10. Spegnimento automatico:** Dopo 10 minuti di inutilizzo il Monopattino verrà spento automaticamente.

## Segnalazione di problemi:

Codice Errore	Indicazioni
E.1	Problema all'acceleratore
E.2	Voltaggio batteria superiore a 42V
E.3	Voltaggio batteria inferiore a 32V
E.4	La corrente in uscita eccede i 14A
E.5	Guasto al cavo motore
E.6	Motore bloccato
E.7	Guasto alla linea di fase del motore
E.8	Guasto al freno

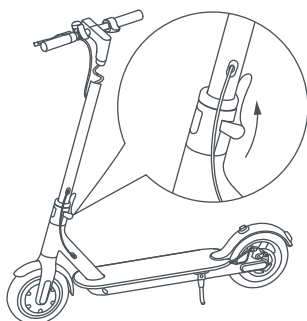


Premendo la leva Acceleratore, fino alla massima escursione, per 10" (secondi) il monopattino manterrà la medesima velocità anche rilasciando la leva.

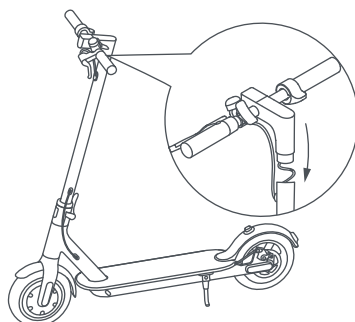


Verificare il livello di carica della batteria con il veicolo fermo.

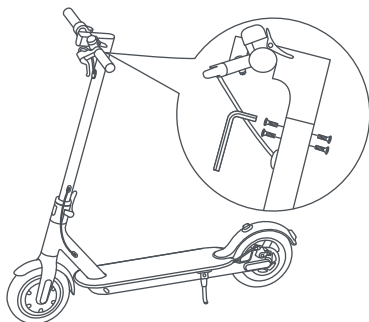
### 3. Assemblaggio



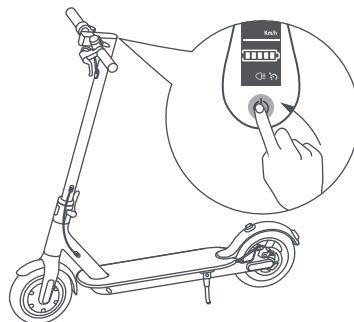
1. Bloccare la colonna e aprire la chiusura alla base.



2. Installare il manubrio/pannello di controllo sulla colonna.



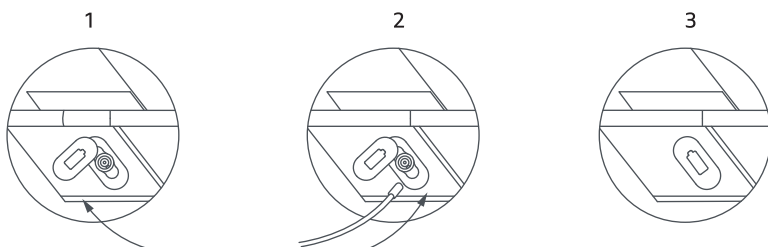
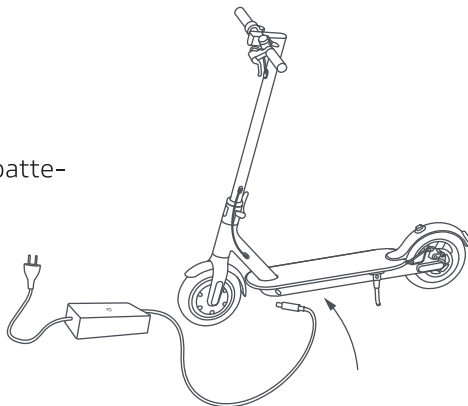
3. Usare le viti e la chiave fornite nella confezione per fissare il manubrio.



4. Dopo aver terminato, accendere il dispositivo per assicurarsi che tutto funzioni.

## 4. Ricarica

1. Aprire il tappo in gomma.
2. Inserire lo spinotto del caricabatterie.
3. Quando la batteria è carica, estrarre il caricabatterie e richiudere il tappo in gomma.



La luce rossa presente sull'alimentatore diventerà verde quando l'operazione di caricamento sarà terminata.

## 5. Avvio all'uso del Prodotto

Durante l'utilizzo del dispositivo c'è il rischio di cadute. Si consiglia quindi l'uso di un casco protettivo ed equipaggiamento adeguato.

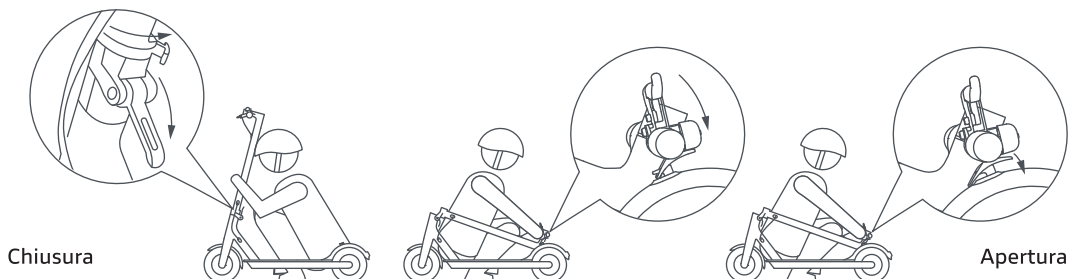
- Accendere il dispositivo e controllare il livello di carica della batteria.
- Mettere un piede sulla pedana apposita, mantenendo l'altro a terra.
- Premere delicatamente l'acceleratore, e quando il dispositivo avrà raggiunto velocità costante, posizionare anche l'altro piede sulla pedana.
- Per rallentare rilasciare il pulsante dell'acceleratore. Per una frenata più decisa, utilizzare la leva del freno posizionata sulla sinistra.
- Per girare o cambiare direzione inclinarsi leggermente a destra o a sinistra e ruotare delicatamente il manubrio.



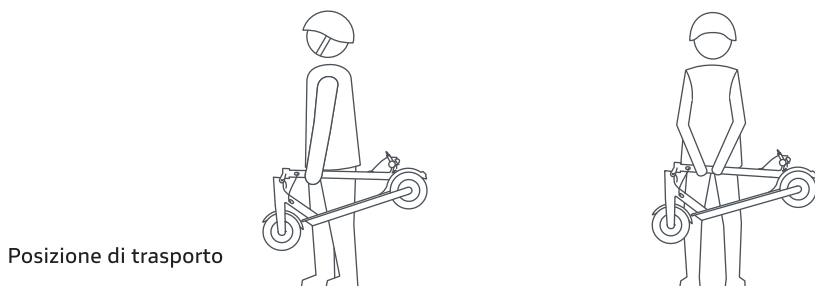
## 6. Norme di Sicurezza

- Evitare di guidare sotto la pioggia.
- Rallentare su strade dissestate, marciapiedi o un altro rivestimento stradale particolare. Su strade molto dissestate si prega mantenere una velocità bassa (tra 5 e 10 km/h al massimo). Rimanendo flessibili sulle ginocchia è più semplice adattarsi alle strade dissestate.
- Prestare attenzione alle porte o ad altri ostacoli in altezza.
- Non accelerare in discesa.
- Non premere sull'acceleratore quando si cammina di fianco al veicolo.
- Attenzione agli eventuali ostacoli durante l'uso del dispositivo.
- Guidare in maniera calma e concentrata, non fare acrobazie con il dispositivo.
- Non guidare in strada.
- Non cambiare bruscamente direzione ad alta velocità.
- Non guidare su acqua, fango o neve.
- Non salire sul dispositivo con un bambino.
- È vietato posizionarsi e concentrare il peso sul parafrangente posteriore.
- Non toccare il freno a disco
- Non lasciare andare il manubrio mentre si guida.
- Non saltare ostacoli e non percorrere scale con il dispositivo. Si rischiano incidenti e danni al veicolo.
- Questo dispositivo ha scopo ricreativo e di svago, e non è da intendersi come veicolo per trasporto passeggeri. Ogni veicolo che viaggia in luoghi pubblici è rischioso e potenzialmente pericoloso. Si prega di seguire rigorosamente le istruzioni di questo manuale per guidare il dispositivo nel rispetto della sicurezza propria e altrui. È inoltre obbligatorio adeguarsi alle leggi locali e nazionali per l'uso di tale dispositivo.
- È necessario essere consapevoli del fatto che quando si pedala in un'area pubblica si è soggetti a regole severe ma anche al rischio di cadute, collisioni con pedoni o altri veicoli. Come per gli altri veicoli, maggiore è la velocità, maggiore è il tempo di frenata. La frenata di emergenza su una superficie liscia può causare lo scivolamento del dispositivo e conseguenti cadute e infortuni. È quindi molto importante adattare lo stile di guida e la velocità e mantenere una distanza di sicurezza adeguata da pedoni o altri mezzi di trasporto.
- Si prega di rispettare i pedoni mentre durante la guida del dispositivo. Evitare di spaventare i pedoni, in particolare i bambini e gli anziani. Quando si sorpassa un pedone, è bene rallentare e passarvi il più lontano possibile.
- È necessario attenersi rigorosamente alle istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale. L'azienda non può essere ritenuta responsabile di eventuali infortuni o incidenti se le istruzioni non sono state seguite.
- Non prestare il dispositivo a qualcuno che non è stato addestrato al suo utilizzo e che non indossa l'equipaggiamento protettivo appropriato.
- Controllare sempre il dispositivo prima dell'uso, se si nota che alcune parti sono danneggiate, che la batteria ha una capacità di ricarica molto bassa, che i pneumatici sono usurati o gonfiati in modo anomalo, o che c'è uno strano rumore o malfunzionamento si prega di non utilizzare il dispositivo e contattare un riparatore autorizzato.

## 7. Richiudere e Trasportare Il Prodotto



- Spegner l'apparecchio, aprire il sistema di chiusura girando la leva di blocco, piegare il corpo del monopattino e agganciare la chiusura della colonna a quella del parafrangente.
- Assicurarsi che le chiusure siano bloccate correttamente.
- Per aprire il dispositivo, premere il gancio situato sulla colonna, poi sollevarla e riabbassare la leva di blocco.



Trasportare sempre il monopattino tenendolo con una o entrambe le mani dall'asta del manubrio.

## 8. Manutenzione

### **Pulizia e conservazione:**

- Per pulire il dispositivo è necessario utilizzare un panno morbido e leggermente umido. Se la pulizia risulta più difficile del previsto, è possibile utilizzare uno spazzolino da denti per lo sporco più ostinato.

Attenzione: non utilizzare alcol, benzina o altri solventi, prodotti chimici corrosivi, altrimenti si potrebbe danneggiare il dispositivo sia nell'aspetto che nella struttura interna. Non usare pistole ad alta pressione per pulire il dispositivo. In generale, quando si pulisce il dispositivo, assicurarsi che sia spento, che il cavo del caricabatterie sia scollegato e che il coperchio in gomma sia chiuso.

Quando non si utilizza il dispositivo, conservarlo in un luogo asciutto e lontano da umidità. Non riporre il dispositivo all'aperto. L'eccessiva esposizione al sole, al caldo o al freddo può danneggiare il dispositivo e accelerare l'usura delle gomme e della batteria.

In caso di foratura rivolgersi al proprio gommista di fiducia.

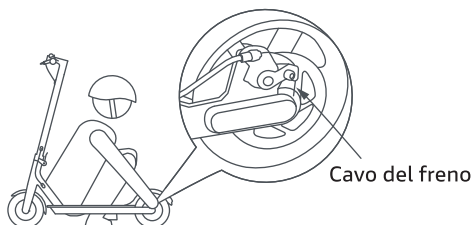
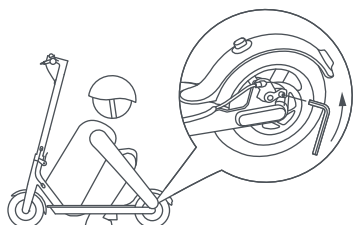
Per informazioni, supporto tecnico ed assistenza visita il sito [www.ducatiurbanemobility.it](http://www.ducatiurbanemobility.it)

### **Manutenzione della batteria:**

- Non usare batterie di modello diverso da quello originale
- Non toccare i contatti della batteria e non aprire il vano batteria. Non porre oggetti metallici a contatto con la batteria: ciò potrebbe causare cortocircuiti e danneggiare la batteria o persino ferire o uccidere l'utente.
- Utilizzare esclusivamente il caricabatterie originale. Un caricabatterie diverso potrebbe danneggiare il dispositivo o causare un incendio.
- Non smaltire la batterie con i rifiuti domestici. Seguire le norme ambientali locali sul ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo del dispositivo ne prolungherà la resistenza e la prestazione.
- Non utilizzare la batteria in ambienti estremi ( $-20^{\circ}\text{C}$ ;  $+50^{\circ}\text{C}$ ), ciò potrebbe causare malfunzionamento persino rischio di incendio.
- Non esporre la batterie al sole troppo a lungo (ad esempio, nel bagagliaio dell'auto) e non gettarla nel fuoco, potrebbe causare un'esplosione.
- È necessario ricaricare completamente la batteria ogni due mesi per evitare che questa si comprometta. Se non si ricarica la batteria per più di 4 mesi, la batteria potrebbe essere danneggiata in maniera irreversibile.
- Solo riparatori autorizzati possono cambiare la batteria. Non farlo se non si è professionisti.

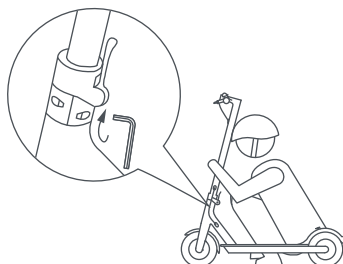
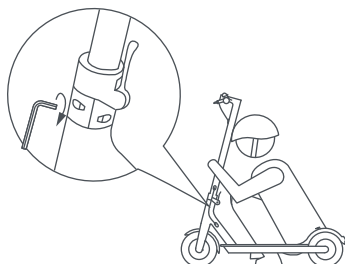
## Regolazione del freno

- Se il freno risulta troppo stretto, utilizzare la chiave in dotazione e ruotarla in senso antiorario per rilasciare la pressione del cavo del freno, quindi accorciare il cavo e serrare con la chiave. Se il freno è troppo lento, fare l'operazione opposta e prolungare il cavo del freno.



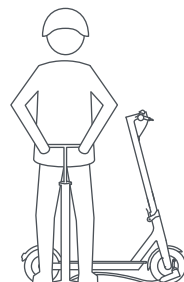
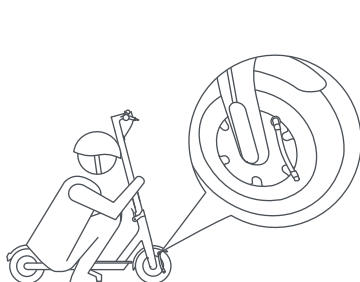
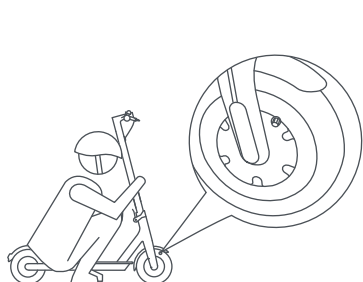
## Colonna di direzione traballante

- Se il manubrio è traballante, è possibile serrare le viti sul sistema di piegatura utilizzando la chiave in dotazione.



## Uso delle valvole di gonfiaggio:

- Se le gomme del dispositivo sono sgonfie, è possibile utilizzare le valvole per gonfiarle con una pompa o con un sistema di gonfiaggio di pneumatici per auto.

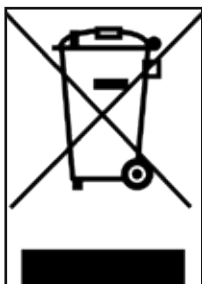


## 9. Specifiche Tecniche del Prodotto

Indice	Dettagli	Parametri
Dimensioni	L × P × A	108×43×114cm
	Quando piegato: L × P × A	108×43×49cm
Peso	Peso dell'articolo (kg)	12Kg
Requisiti di guida	Carico massimo	100Kg
	Età minima	16 anni
	Altezza minima	120cm
Specifiche principali	Velocità max	25Km/h (può variare in base al suolo e al peso)
	Autonomia	20 - 25Km
	Angolo di salita	15%
	Superfici idonee per la guida	Cemento, asfalto e strade fangose; piattaforme inferiori a 1 cm; superfici che presentano fessurazioni di larghezza inferiore ai 3 cm.
	Temperatura operativa	-10°C / +50°C
	Temperatura di conservazione	-20°C /+55°C
Specifiche batteria	Classificazione IP	IP54
	Potenza	36V
	Ricarica	42V max
	Capacità	7800mAh
	Sistema di gestione intelligente della batteria	Gestione anomala della temperatura,cortocircuito, back-up automatico, sovratensioni, doppio sovraccarico, doppia protezione.
Specifiche motore	Potenza regolare	250W
	Potenza massima	500W
Specifiche caricabatterie	Potenza regolare	71W
	Tensione nominale d'ingresso	110-210V
	Tensione nominale di uscita	42V
	Corrente in uscita	1,7A
	Tempo di ricarica	~5h



Trattamento del dispositivo elettrico o elettronico a fine vita (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere considerato come un normale rifiuto domestico, ma deve invece essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici (RAEE).

Assicurandovi che questo prodotto sia smaltito correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal suo smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali.

Per informazioni più dettagliate circa il riciclo di questo prodotto potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In particolare i consumatori hanno l'obbligo di non smaltire i RAEE come rifiuti urbani, ma devono partecipare alla raccolta differenziata di questa tipologia di rifiuti attraverso due modalità di consegna:

- 1) Presso i Centri di Raccolta comunali (anche dette Eco-piazzole, isole ecologiche), direttamente o tramite i servizi di raccolta delle municipalizzate, ove questi siano disponibili;
- 2) Presso i punti di vendita di nuove apparecchiature elettriche ed elettroniche. Qui si possono consegnare gratuitamente i RAEE di piccolissime dimensioni (con il lato più lungo inferiore a 25 cm), mentre quelli di dimensioni maggiori possono essere conferiti in modalità 1 contro 1, ovvero consegnando il vecchio prodotto nel momento in cui se ne acquista uno nuovo di pari funzioni.

In caso di smaltimento abusivo di apparecchiature elettriche o elettroniche potrebbero essere applicate le sanzioni previste dalla normativa vigente in materia di tutela ambientale (valido solo per l'Italia).

Qualora i RAEE contengano pile o accumulatori, questi devono essere rimossi e soggetti ad una specifica raccolta differenziata.



## Trattamento delle pile esauste (applicabile in tutti i paesi dell'unione europea ed in altri sistemi europei con sistema di raccolta differenziata)



Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che la pila-batteria non deve essere considerato un normale rifiuto domestico. Su alcuni tipi di pile questo simbolo potrebbe essere utilizzato in combinazione con un simbolo chimico.

I simboli chimici del Mercurio (Hg) o del Piombo (Pb) sono aggiunti se la batteria contiene più dello 0,0005% di mercurio o dello 0,004% di piombo.

Assicurandovi che le pile-batterie siano smaltite correttamente, voi contribuirete a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro smaltimento inadeguato. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. In caso di prodotti che, per motivi di sicurezza, prestazione o protezione dei dati richiedano un collegamento fisso ad una pila/batteria interna, la stessa dovrà essere sostituita solo da personale di assistenza qualificato.

Consegnare il prodotto a fine vita a punti di raccolta idonei allo smaltimento di apparecchiature elettriche ed elettroniche: questo assicura che anche la pila al suo interno venga trattata correttamente.

Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento della pila-batteria esausta o del prodotto, potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il punto vendita dove lo avete acquistato.

In base al D.lgs. 49/2014 il prodotto rientra nelle AEE (apparecchiature elettriche ed elettroniche) gestione RAEE (raccolta separata).

## AVVERTENZE

Leggere completamente il manuale e le istruzioni sottostanti prima di utilizzare il prodotto.

Nome del prodotto: Ducati Pro1 Plus  
Tipo di prodotto: Monopattino elettrico  
Anno di produzione: 2020



- Nota: Per ricaricare questo monopattino elettrico utilizzare SOLO il caricabatterie in dotazione etichettato XHK-916-42015 con la seguente tensione di uscita: 42V – 1.5A.
- L'utilizzo di un altro tipo di caricatore può danneggiare il prodotto o comportare altri potenziali rischi.
- Non caricare mai il prodotto senza supervisione.
- Il periodo di ricarica del prodotto non deve superare le quattro ore. Interrompere la ricarica dopo quattro ore.
- Il prodotto deve essere caricato solo a temperature comprese tra 0°C e 45°C.
- Se si carica a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Il prodotto deve essere utilizzato solo a temperature comprese tra -10°C e 45°C.
- Se utilizzato a temperature inferiori o superiori, vi è il rischio che la batteria offra prestazioni ridotte, con potenziale pericolo di danneggiamento del prodotto e di lesioni personali.
- Custodire il prodotto a temperature comprese tra 0°C e 35°C (la temperatura di conservazione ottimale è di 25°C)
- Ricaricare e custodire in luogo asciutto e aperto, lontano da combustibili (ovvero qualsiasi elemento infiammabile).
- Non ricaricare alla luce del sole o vicino a fiamme libere.
- Non ricaricare il prodotto immediatamente dopo l'uso. Lasciare che il prodotto si raffreddi per un'ora prima della ricarica.
- Se ci assenta per un certo periodo, ad esempio per le vacanze, e si affida il dispositivo a terzi, lasciarlo nello stato di carica parziale (20-50% di carica). Non completamente carico.
- Il prodotto è spesso fornito parzialmente carico. Lasciarlo in questo stato fino a quando è pronto per essere utilizzato.





## Dichiarazione di conformità

Il sottoscritto

Nome dell'importatore: M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

# certifica

che la progettazione e la produzione di questo prodotto

Marca del prodotto:	Ducati
N° modello articolo:	Ducati Pro1 Plus
Tipo di prodotto:	Monopattino elettrico

Direttiva macchine 2006/42/CE

Standard MD: Allegato I di 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

e conforme pertanto ai requisiti essenziali della Direttiva Macchine.

MD 2006/42/EC,

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

Nome e indirizzo della persona autorizzata a firmare la dichiarazione e a compilare il fascicolo tecnico

N° di serie: DCMN20200400001 to DCMN20200403000

DCMN20200500001 to DCMN20200520000

Nome e cognome: Alessandro Summa

Posizione: Amministratore Delegato

Società: M.T. Distribution S.r.l.

Indirizzo: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Data: 01/04/2020

Alessandro Summa  
Amministratore Delegato

**M.T. DISTRIBUTION SRL**  
Via Bargellino, 10 b/c  
40012 CALDERARA di RENO (BO)  
FICOR Fisc. 01119840377  
NOME COGNOME, QUALIFICA E  
TIMBRO AZIENDALE

**PRO-1** PLUS

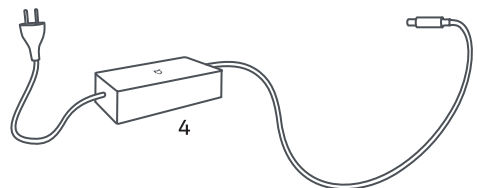
Patinete Eléctrico

Manual de Usuario

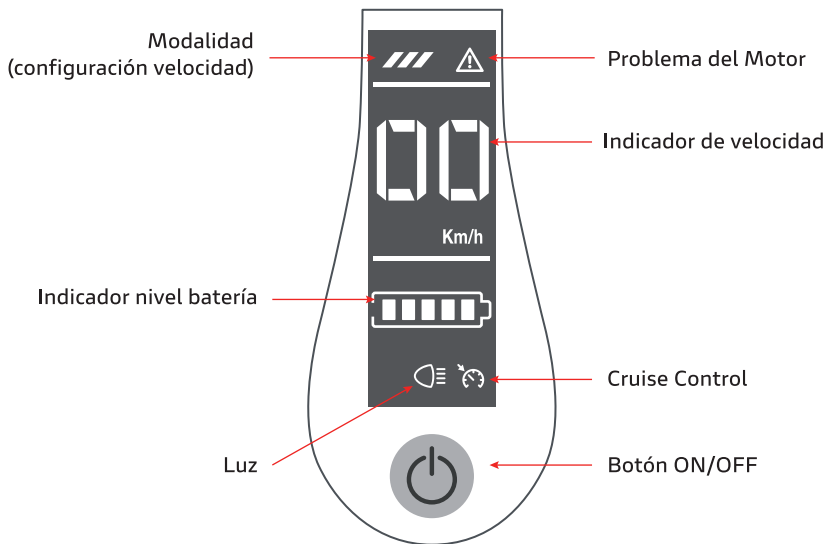
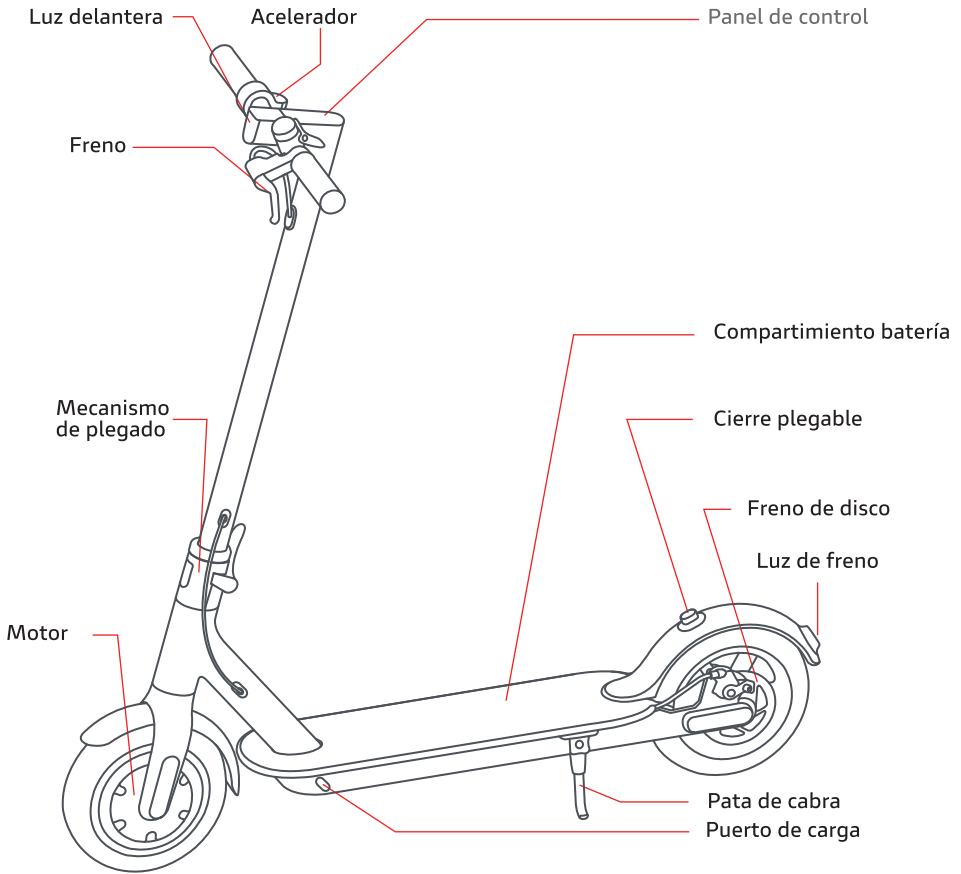
# 1. . Productos y Accesorios



1. Patinete
2. Manual
3. Accesorios:
  - llave Allen
  - n° 4 tornillos
  - Cámara de aire de repuesto
  - Pegatinas de repuesto
  - Adaptador para inflar neumáticos
4. Cargador



## 2. Esquema de las Funciones



- **1. Encender:** pulse el botón ON / OFF durante 3 segundos.
- **2. Apagar:** Presione el botón ON / OFF durante 3 segundos.
- **3. Cómo encender y apagar las luces:** Después de encender el scooter, presione el botón ENCENDIDO / APAGADO durante 1 segundo, la luz delantera se encenderá. Presione otra vez el botón ON / OFF para apagar la luz.
- **4. Freno:** La luz trasera parpadeará cuando se active el freno
- **5. Cómo cambiar la configuración de la velocidad:** La configuración predeterminada del Scooter es Baja velocidad. Cambie la configuración presionando rápidamente el botón ON / OFF 2 veces en 1 segundo.

#### • 6. Indicador del nivel de la batería

33v-36v	Un segmento encendido
36v-37v	Dos segmentos encendidos
37v-38.5v	Tres segmentos encendidos
38.5v o superior	Todos los segmentos encendidos

**Advertencia de bajo voltaje:** el primer segmento de la batería parpadea una vez que el voltaje está por debajo de 33 V, al mismo tiempo, una advertencia acústica se iniciará 6 veces.

- **7. Modalidad de advertencia de bajo voltaje:** En este modo, la velocidad se limita a 7 Km/h.
- **8. Auto Cruise:** El control de crucero se activa automáticamente si mantiene la misma velocidad durante 10 segundos, momento en el que puede soltar el acelerador; Presione el freno o el acelerador y el scooter regresa al modo manual.
- **9. Impostazione della velocità:**
  - Nivel 1: hasta 6 km/h
  - Nivel 2: hasta 20 km/h
  - Nivel 3: hasta 25 km/h
- **10. Apagado automático:** después de 10 minutos de inactividad, el scooter se apagará automáticamente.

## Notificación de problemas:

Código error	Indicaciones
E.1	Problema del acelerador
E.2	Voltaje batería superior de 42V
E.3	Voltaje batería inferior de 32V
E.4	La corriente de salida supera en 14A
E.5	Falla del cable del motor
E.6	Motor bloqueado
E.7	Falla de línea de fase del motor
E.8	Falla del freno

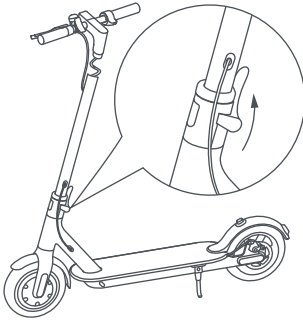


Al presionar la palanca del acelerador, hasta la excursión máxima, durante 10 "(segundos), el scooter mantendrá la misma velocidad incluso liberando la palanca.

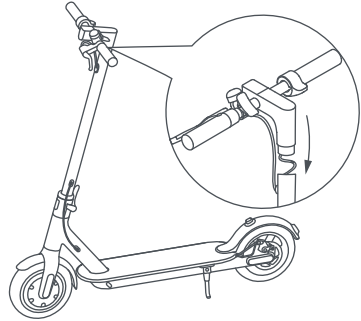


Verifique el nivel de carga de la batería con el vehículo apagado.

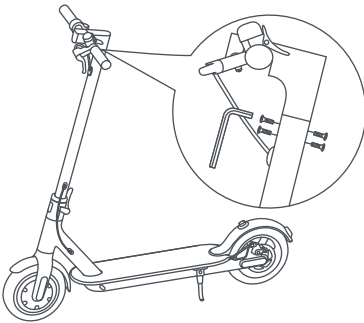
### 3. Ensamblaje



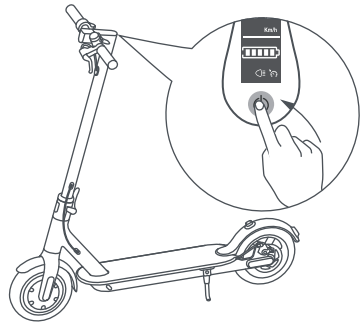
1. Bloquee la columna y abra el cierre en la base.



2. Instale el manillar / panel de control en la columna.



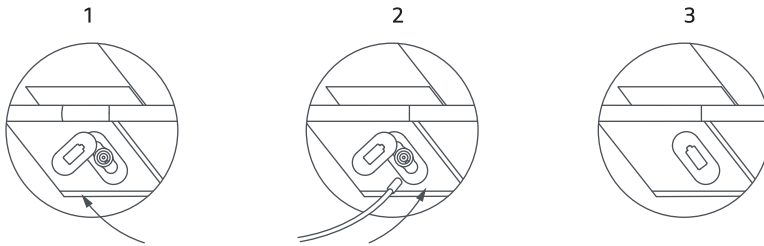
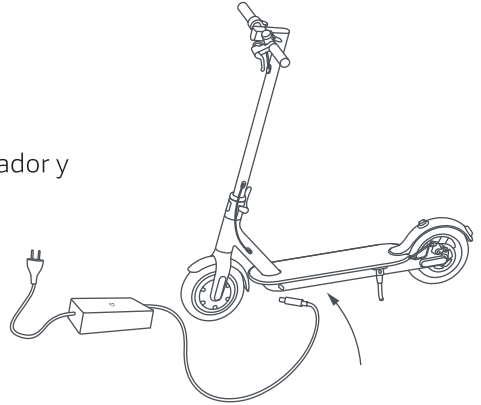
3. Utilice los tornillos y la llave provistos en el paquete para fijar el manillar.



4. Después de terminar, encienda el dispositivo para asegurarse de que todo funciona.

## 4. Carga

1. Abra la tapa de goma.
2. Inserte el enchufe del cargador..
3. Cuando la batería esté cargada, retire el cargador y cierre la tapa de goma.



**ATENCIÓN**

La luz roja en la fuente de alimentación se volverá verde cuando se complete la operación de carga.

## 5. Empezar a Usar el Producto

Durante el uso del dispositivo existe el riesgo de caídas. Por lo tanto, recomendamos el uso de un casco protector y equipo apropiado.

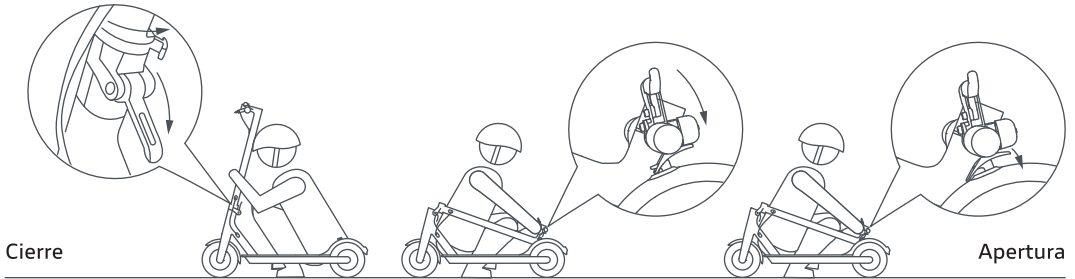
- Encienda el dispositivo y compruebe el nivel de carga de la batería.
- Coloque un pie en la plataforma apropiada, manteniendo el otro en el suelo.
- Presione suavemente el acelerador, y cuando el dispositivo haya alcanzado una velocidad constante, coloque también el otro pie en la plataforma.
- Suelte el botón del acelerador para reducir la velocidad. Para un frenado más fuerte, use la palanca de freno ubicada a la izquierda.
- Para girar o cambiar de dirección, inclíñese ligeramente hacia la derecha o hacia la izquierda y gire suavemente el manillar.



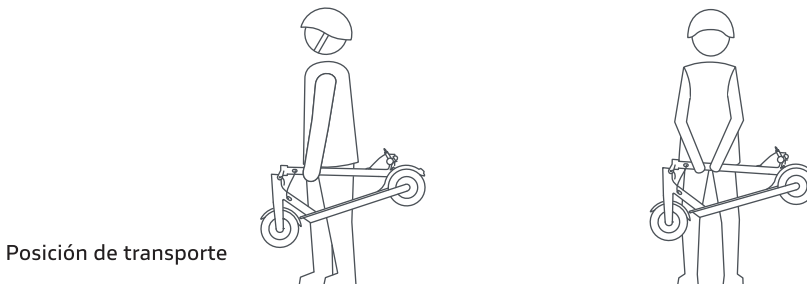
## 6. Normas de Seguridad

- Evite conducir bajo la lluvia.
- Disminuya la velocidad en carreteras en mal estado, aceras u otra superficie particular de la carretera. En este tipo de carreteras, mantenga la velocidad baja (entre 5 y 10 km / h como máximo). Mantenerse flexible sobre las rodillas hace que sea más fácil adaptarse a los malos caminos.
- Prestar atención a puertas u otros obstáculos en altura.
- No acelere cuesta abajo.
- No presione el acelerador cuando camine al lado del vehículo.
- Tenga cuidado con los posibles obstáculos mientras utiliza el dispositivo.
- Conduzca de forma tranquila y concentrada, no haga trucos con el dispositivo.
- No conduzca en la carretera.
- No cambie la dirección bruscamente a alta velocidad.
- No conduzca sobre agua, barro o nieve.
- No suba al dispositivo con un niño.
- Está prohibido colocar y concentrar el peso en el guardabarros trasero.
- No toque el freno de disco
- No suelte el manillar mientras conduce.
- No salte obstáculos ni suba escaleras con el dispositivo. Existe riesgo de accidentes y daños en el vehículo.
- Este dispositivo tiene un propósito recreativo y de ocio, y no está pensado como un vehículo de transporte de pasajeros. Cada vehículo que viaja en lugares públicos es arriesgado y potencialmente peligroso. Siga estrictamente las instrucciones de este manual para conducir el dispositivo en el respeto y seguridad propia y de los demás. También es obligatorio cumplir con las leyes locales y nacionales para el uso de este dispositivo.
- Debe tener en cuenta el hecho de que cuando viaja en un área pública está sujeto a reglas estrictas, pero también al riesgo de caídas, colisiones con peatones u otros vehículos. Al igual que con otros vehículos, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el tiempo de frenado. El frenado de emergencia en una superficie lisa puede hacer que el dispositivo se resbale y provoque caídas y lesiones. Por lo tanto, es muy importante adaptar el estilo y la velocidad de conducción y mantener una distancia de seguridad adecuada con respecto a los peatones u otros medios de transporte.
- Respete a los peatones mientras conduce el dispositivo. Evite asustar a los peatones, especialmente a los niños y ancianos. Al adelantar un peatón, es bueno disminuir la velocidad y pasar lo más lejos posible
- Las instrucciones de seguridad en este manual deben seguirse estrictamente. La empresa no se hace responsable de ningún accidente o incidente si no se han seguido las instrucciones.
- Siempre revise el dispositivo antes de usarlo, si nota que algunas partes están dañadas, que la batería tiene una capacidad de recarga muy baja, que los neumáticos están desgastados o inflados de manera anormal, o que hay un ruido extraño o un mal funcionamiento, no utilice el dispositivo y póngase en contacto con un taller autorizado. No preste el dispositivo a una persona que no haya recibido capacitación sobre su uso y que no esté usando el equipo de protección adecuado.

## 7. Cerrar y Transportar el Producto



- Apague el aparato, abra el sistema de bloqueo girando la palanca de bloqueo, doble el cuerpo del scooter y enganche el cierre de la columna a la del guardabarros.
- Asegúrese de que los cierres estén correctamente bloqueados.
- Para abrir el dispositivo, presione el gancho ubicado en la columna, luego levántelo y baje la palanca de bloqueo.



Transporte siempre el patinete sujetándolo con una o ambas las manos desde el vástago del manillar.

## 8. Mantenimiento

### Limpieza y conservación:

- Para limpiar las manchas superficiales, use un paño suave y húmedo. En caso de manchas persistentes, puede utilizar un paño suave con pasta de dientes; luego limpie con un paño húmedo.

Advertencia: no utilice alcohol, gasolina u otros disolventes, productos químicos corrosivos, de lo contrario, el dispositivo podría dañarse tanto en la apariencia como en la estructura interna. No utilice pistolas de alta presión para limpiar el dispositivo. En general, al limpiar el dispositivo, asegúrese de que esté apagado, que el cable del cargador esté desconectado y que la tapa de goma esté cerrada.

Cuando no utilice el dispositivo, consérvelo en un lugar seco y alejado de la humedad. No conserve el dispositivo al aire libre. La exposición excesiva al sol, el calor o el frío pueden dañar el dispositivo y acelerar el desgaste de los neumáticos y la batería. En caso de pinchazo póngase en contacto con su taller mecánico de confianza.

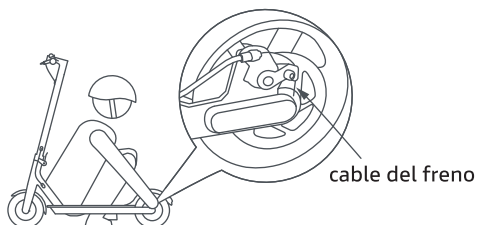
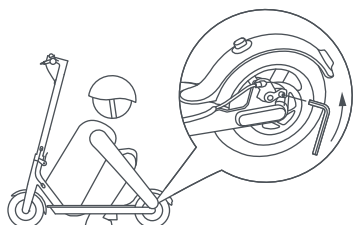
Para obtener información, asistencia técnica y asistencia, visite el sitio web [www.ducatiurbanemobility.it](http://www.ducatiurbanemobility.it)

### Mantenimiento de la batería:

- No utilice baterías de un modelo diferente al original.
- No toque los contactos de la batería ni abra el compartimiento de la batería. No coloque objetos metálicos en contacto con la batería: esto podría causar un cortocircuito y dañar la batería o incluso herir o matar al usuario.
- Utilice únicamente el cargador original. Un cargador diferente podría dañar el dispositivo o provocar un incendio.
- No deseche las baterías con la basura doméstica. Seguir las regulaciones ambientales locales sobre la recarga de la batería después de cada uso del dispositivo prolongará su resistencia y rendimiento.
- No use la batería en ambientes extremos (-20 ° C; + 50 ° C), esto podría causar un funcionamiento defectuoso, incluso un riesgo de incendio.
- No exponga la batería al sol durante mucho tiempo (por ejemplo, en el maletero del automóvil) y no la arroje al fuego, ya que podría provocar una explosión.
- La batería debe recargarse completamente cada dos meses para evitar que se vea comprometida. Si la batería no se carga durante más de 4 meses, la batería podría dañarse irreversiblemente.
- Sólo los talleres autorizados pueden cambiar la batería. No lo hagas si no eres un profesional.

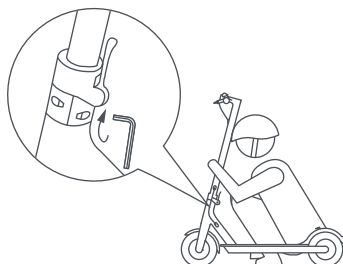
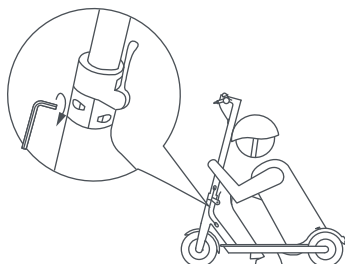
## Ajuste de freno

- Si el freno está demasiado apretado, use la llave provista y gírela en sentido antihorario para liberar la presión del cable del freno, luego acorte el cable y apriételo con la llave. Si el freno es demasiado lento, haga lo contrario y extienda el cable del freno.



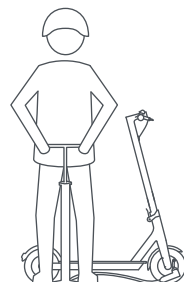
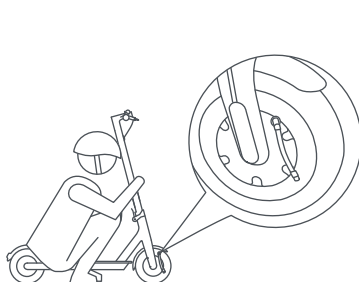
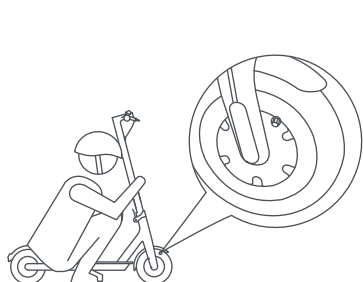
## Columna de dirección inestable

- Si el manillar está tambaleante, puede apretar los tornillos del sistema de plegado con la llave provista.



## Uso de válvulas de inflado

- Si los neumáticos del dispositivo están desinflados, puede usar las válvulas para inflarlos con una bomba o con un sistema de inflado de neumáticos para automóviles.

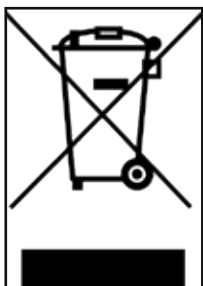


## 9. Especificaciones Técnicas del Producto

Indicador	Detalles	Parámetros
Dimensiones	L × P × A	108×43×114cm
	Cuando plegado: L × P × A	108×43×49cm
Peso	Peso del artículo (kg)	12Kg
Requisitos de conducción	Carga máxima	100Kg
	Edad mínima	16 años
	Altura mínima	120cm
Especificaciones principales	Velocidad max	25Km/h (può variare in base al suolo y al peso)
	Autonomía	20 - 25Km
	Ángulo de escalada	15%
	Superficies adecuadas para la conducción	Cemento, asfalto y caminos embarrados; plataformas de menos de 1 cm; Superficies con grietas de menos de 3 cm de ancho.
	Temperatura de funcionamiento	-10°C / +50°C
	Temperatura de conservación	-20°C /+55°C
Especificaciones batería	Clasificación IP	IP54
	Potencia	36V
	Recarga	42V max
	Capacidad	7800mAh
	Sistema de gestión inteligente de la batería	Gestión anómala de la temperatura della temperatura cortocircuito, respaldo automático, sobretensión, doble sobrecarga, doble protección.
Especificaciones motor	Potencia regular	250W
	Potencia máxima	500W
Especificaciones cargador	Potencia regular	71W
	Voltaje de entrada nominal	110-210V
	Voltaje de salida nominal	42V
	Electricidad en salida	1,7A
	Tiempo de recarga	~5h



Tratamiento del dispositivo eléctrico o electrónico al final de la vida (aplicable en todos los países del Unión Europea y en otros sistemas europeos con sistema de reciclaje).



Este símbolo en el producto o en el empaque indica que el producto no debe considerarse como basura doméstica normal, sino que debe entregarse en un punto de recolección adecuado para el reciclaje de equipos eléctricos y electrónicos (WEEE).

Al asegurarse de que este producto se elimine correctamente, ayudará a evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud que de otro modo podrían ser causadas por una eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales.

Para obtener información más detallada sobre el reciclaje de este producto, puede ponerse en contacto con la oficina local, el servicio local de eliminación de residuos o el punto de venta donde lo compró.

En particular, los consumidores están obligados a no desechar los RAEE como residuos urbanos, sino tienen que participar al reciclaje de esta tipología de residuos a través dos métodos de entrega:

- 1) En los Centros de recolección municipales (también llamados islas ecológicas), directamente o a través de los servicios de recolección de las oficinas municipales, cuando estén disponibles;
- 2) En los puntos de venta de nuevos equipos eléctricos y electrónicos. Aquí puede entregar los WEEE de tamaño muy pequeño (con el lado más largo menos de 25 cm) de forma gratuita, mientras que los más grandes se pueden entregar en modo 1-a-1, o entregando el producto antiguo cuando compra uno nuevo de funciones iguales.

En el caso de una utilización abusiva del equipo eléctrico o electrónico, pueden aplicarse las sanciones previstas por la legislación vigente en materia de protección del medio ambiente (válida solo para Italia).

Si los WEEE contienen pilas o acumuladores, estos deben retirarse y someterse a una colección separada específica.



## Tratamiento de pilas usadas (aplicable en todos los países de la Unión Europea y en otros sistemas europeos con un sistema separado de recogida selectiva)



Este símbolo en el producto o en el embalaje indica que la pila-batería no debe considerarse una basura doméstica normal. En algunos tipos de pilas, este símbolo podría usarse en combinación con un símbolo químico.

Los símbolos químicos de mercurio (Hg) o plomo (Pb) se agregan si la batería contiene más de 0.0005% de mercurio o 0.004% de plomo.

Al asegurarse de que las baterías se desechan correctamente, ayudará a evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud que de otra manera podrían ser causadas por una eliminación inadecuada. El reciclaje de materiales ayuda a conservar los recursos naturales. En el caso de productos que, por razones de seguridad, rendimiento o protección de datos requieren una conexión fija a una pila / batería interna, las mismas deben ser reemplazadas solo por personal de servicio calificado.

Entregue el producto al final de su vida útil a los puntos de recolección que sean adecuados para desechar equipos eléctricos y electrónicos: esto garantiza que la batería en su interior también se trate adecuadamente.

Para obtener información más detallada sobre la eliminación de la pila/batería usada o el producto, podrá ponerse en contacto con la oficina municipal, el servicio local de eliminación de residuos o el punto de venta donde lo compró.

Según decreto legislativo 49/2014 el producto se encuentra dentro de las AEE (aparatos eléctricos y electrónicos) gestión WEEE (recogida separada).

## ADVERTENCIAS

Lea en su totalidad el siguiente manual y las instrucciones antes de utilizar el producto.

Nombre del producto: Ducati Pro1 Plus

Tipo de producto: monopatín eléctrico

Año de fabricación: 2020

- Nota: para recargar este monopatín eléctrico, utilice SÓLO el cargador de baterías suministrado con la etiqueta XHK-916-42015 con el siguiente voltaje de salida: 42 V - 1,5A.
- El uso de otro tipo de cargadores puede dañar el producto o conllevar otros riesgos potenciales.
- Nunca cargue el producto sin supervisarlo.
- El período de recarga del producto no debe exceder las cuatro horas. Interrumpa la carga después de cuatro horas.
- El producto debe cargarse a una temperatura de entre 0°C y 45°C.
- Si se carga a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, lo que podría potencialmente dañar el producto y ocasionar lesiones personales.
- El producto debe usarse a una temperatura de entre -10°C y 45°C.
- Si se usa a temperaturas más bajas o más altas, existe el riesgo de que la batería ofrezca un rendimiento reducido, con el potencial de dañar el producto y lesiones personales.
- Almacene el producto a una temperatura de entre 0°C y 35°C (la temperatura óptima de almacenamiento es 25°C)
- Recargue y almacene el producto en un lugar seco y ventilado, lejos de combustibles (es decir, de cualquier elemento inflamable).
- No recargue el producto bajo la luz del sol o cerca de una llama.
- No recargue el producto inmediatamente después de su uso. Deje que el producto se enfríe durante una hora antes de volverlo a cargar.
- Si va a estar fuera durante un periodo de tiempo, por ejemplo, por vacaciones, y deja el dispositivo al cuidado de un tercero, déjelo en el estado de carga parcial (20-50 % de la carga). No lo deje completamente cargado.
- El producto a menudo se suministra parcialmente cargado. Déjelo en ese estado hasta que esté listo para usarse.





## Declaración de conformidad

La abajo firmante

Nombre del importador: M.T. Distribution S.r.l.

Dirección: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italie

## certifica

que el diseño y la producción de este producto

Marca del producto:	Ducati
Número del modelo:	Ducati Pro1 Plus
Tipo de producto:	Scooter eléctrico

cumplir con las siguientes directivas:

Directiva de maquinaria 2006/42 / CE

MD estándar: Anexo I de 2006/42 / EC, EN ISO 12100: 2010, EN 60335-1: 2012 + A11: 2014 + A13: 2017

y cumple con los requisitos esenciales de la Directiva de maquinaria.

MD 2006/42 / CE,

LVD 2014/35 / UE

EMC 2014/30 / UE

Nombre y dirección de la persona autorizada para firmar la declaración y completar el expediente técnico.

Número de serie: de DCMN20200400001 a DCMN20200403000  
de DCMN20200500001 a DCMN20200520000

Nombre y apellidos: Alessandro Summa

Cargo: CEO

Empresa: M.T. Distribution S.r.l.

Dirección: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Fecha: 01/04/2020

Alessandro Summa  
CEO

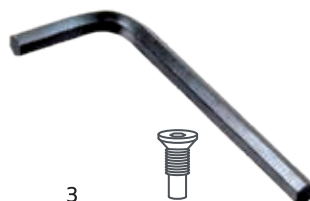
**M.T. DISTRIBUTION SRL**  
Via Bargellino, 10 b/c  
40012 CALDERARA di RENO (BO)  
FICOR Fis. 01139840377  
NOME COGNOME, QUALIFICA  
TIMBRO AZIENDALE

**PRO-I<sup>PLUS</sup>**

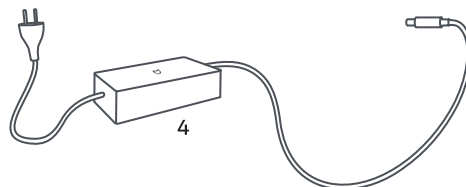
Trottinette Électrique

Manuel d'utilisation

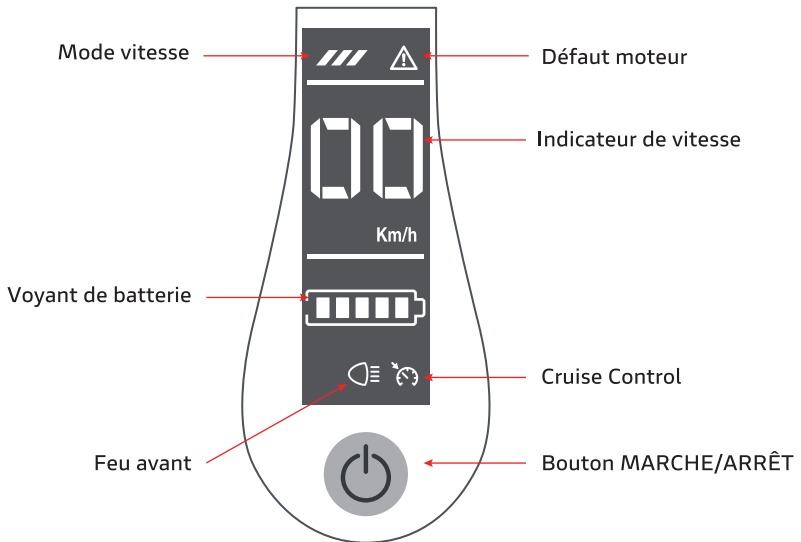
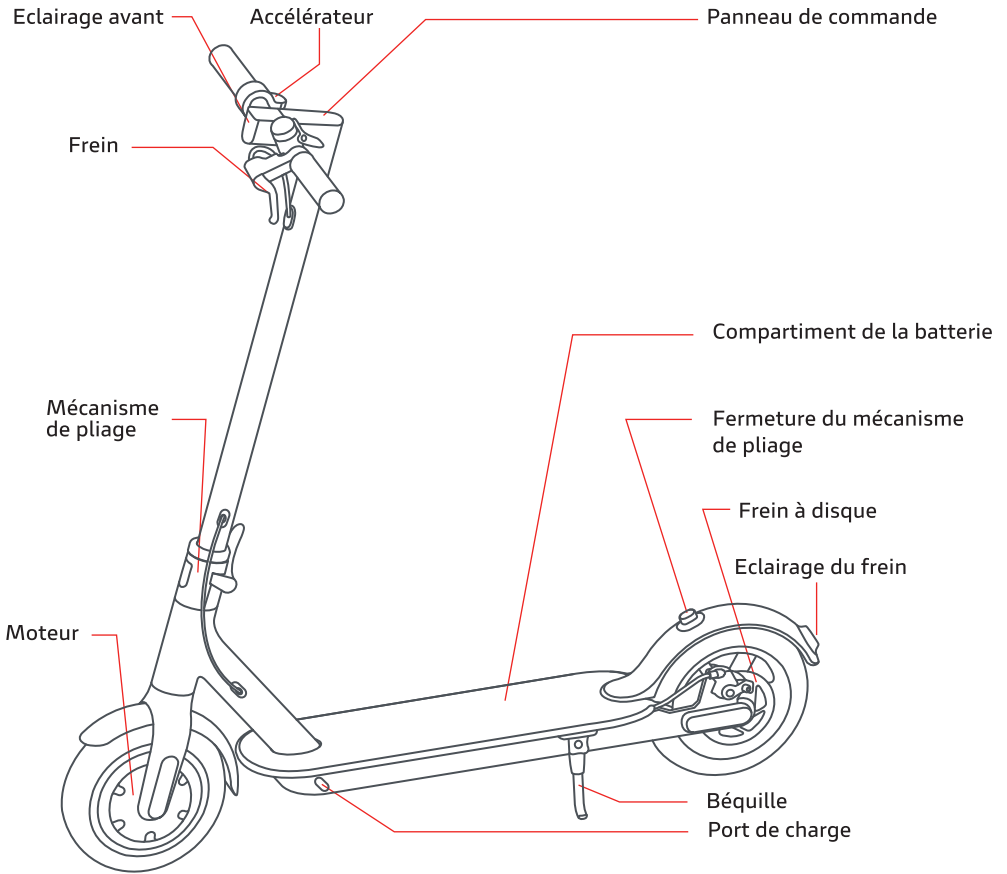
# 1. Produits et Accessoires



1. Trotinette
2. Manuel
3. Accessoires:
  - Clé Allen
  - n° 4 vis
  - Chambre à air de recharge
  - Autocollants de recharge
  - Adaptateur pour gonfler les pneus
4. Chargeur de batterie



## 2. Diagramme des Fonctions



- **1. Mise sous tension:** Appuyez sur le bouton ON/OFF pendant 3 secondes.
- **2. Mise hors tension:** Appuyez sur le bouton ON/OFF pendant 3 secondes.
- **3. Comment allumer/éteindre les lumières:** Après avoir allumé le scooter, appuyez sur le bouton ON/OFF pendant 1 seconde, le feu avant s'allumera. Appuyez de nouveau sur la touche ON/OFF pour éteindre la lumière.
- **4. Freiner:** Lorsque le frein est serré, le feu arrière clignote.
- **5. Comment modifier les paramètres de vitesse:** Le réglage par défaut lors de l'allumage du scooter est Basse vitesse. Modifiez les réglages en appuyant rapidement sur la touche ON/OFF deux fois en moins d'une seconde.

#### • 6. Indicateur de niveau de batterie

33v-36v	Un segment allumé
36v-37v	Deux segments allumés
37v-38.5v	Trois segments allumés
38.5v ou plus	Tous les segments sont allumés

**Avertissement de basse tension:** Le premier segment de la batterie clignote lorsque la tension est inférieure à 33V, en même temps un avertissement sonore se déclenche 6 fois.

- **7. Mode d'avertissement de basse tension:** Dans ce mode, la vitesse est auto-limitée à 7Km/h.
- **8. Auto Cruise:** Le régulateur de vitesse est activé automatiquement si la même vitesse est maintenue pendant 10 secondes, après quoi l'accélérateur peut être relâché ; appuyez sur le frein ou l'accélérateur et le scooter revient en mode manuel.
- **9. Réglage de la vitesse:**
  - Niveau 1: jusqu'à 6 km / h
  - Niveau 2: jusqu'à 20 km / h
  - Niveau 3: jusqu'à 25 km / h
- **10. Arrêt automatique:** Après 10 minutes d'inactivité, le scooter s'arrête automatiquement.

## Fonction Fault:

Code d'erreur	Instruction
E.1	Défaut de l'accélérateur électronique
E.2	Tension de la batterie supérieure à 42V
E.3	Tension de la batterie inférieure à 32V
E.4	Courant de sortie supérieur à 14A
E.5	Défaillance du câble moteur
E.6	Moteur coincé
E.7	Défaut ligne de phase moteur
E.8	Guasto al freno

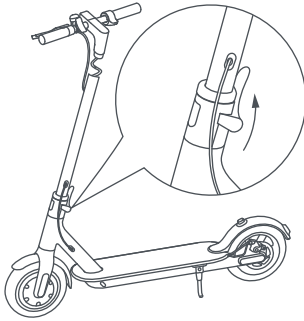


En appuyant sur le levier de l'accélérateur, jusqu'à la course maximale, pendant 10" (secondes), le scooter maintiendra la même vitesse même en relâchant le levier

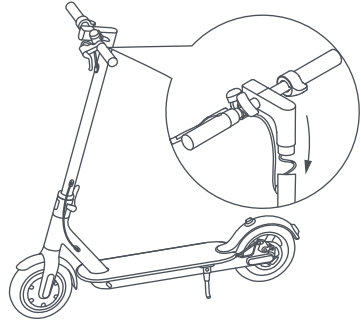


Vérifiez le niveau de charge de la batterie lorsque le véhicule est à l'arrêt.

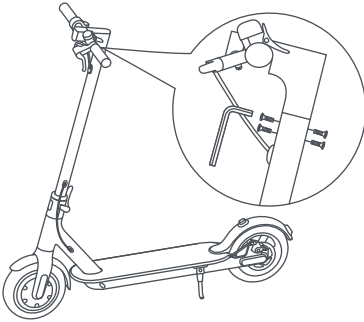
### 3. Assemblage



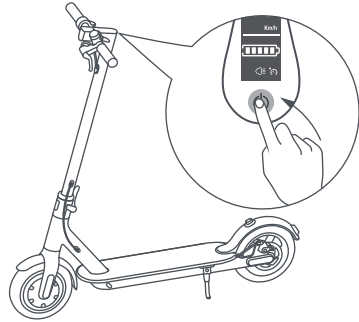
1. Verrouillez la colonne de direction et ouvrez la fermeture à la base.



2. Installez le guidon/le panneau de commande sur la colonne.



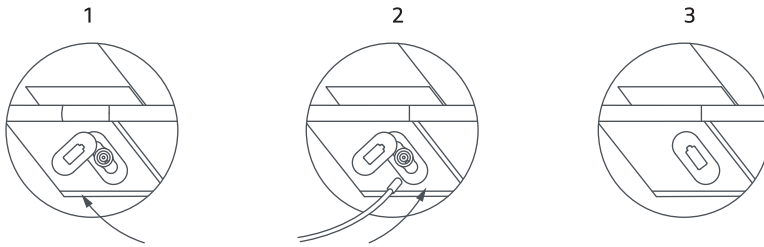
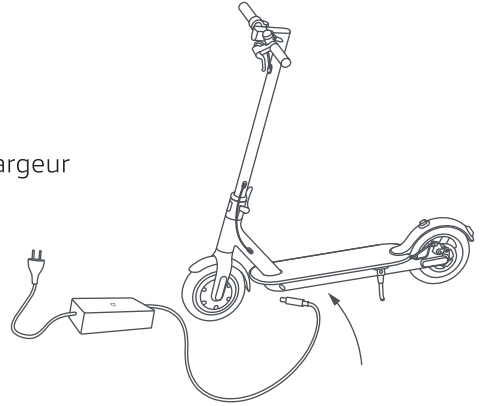
3. Utilisez les vis et la clé fournies dans l'emballage pour fixer le guidon.



4. Après avoir terminé, allumez l'appareil pour vous assurer que tout fonctionne.

## 4. Recharge

1. Ouvrez le cache en caoutchouc.
2. Insérez la fiche du chargeur de batterie.
3. Lorsque la batterie est chargée, retirez le chargeur de batterie et fermez le cache en caoutchouc.



le voyant rouge du bloc d'alimentation passe au vert lorsque l'opération de charge est terminée.

## 5. Première Utilisation du Produit

Ne pas sous-estimer les risques de chute lors de l'utilisation de l'appareil. Nous recommandons donc l'utilisation d'un casque de protection et d'un équipement approprié.

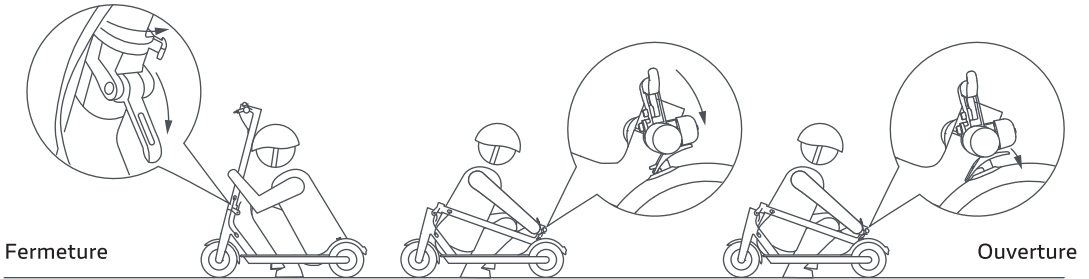
- Allumez l'appareil et vérifiez le niveau de charge de la batterie.
- Mettere un piede sulla pedana apposita, mantenendo l'altro a terra.
- Appuyez doucement sur l'accélérateur et, lorsque l'appareil a atteint une vitesse constante, placez également l'autre pied sur la plate-forme.
- Pour ralentir, relâchez le bouton de l'accélérateur. Pour un freinage plus fort, utilisez le levier de frein situé à gauche.
- Pour tourner ou changer de direction, penchez-vous légèrement à droite ou à gauche et faites tourner doucement le guidon.



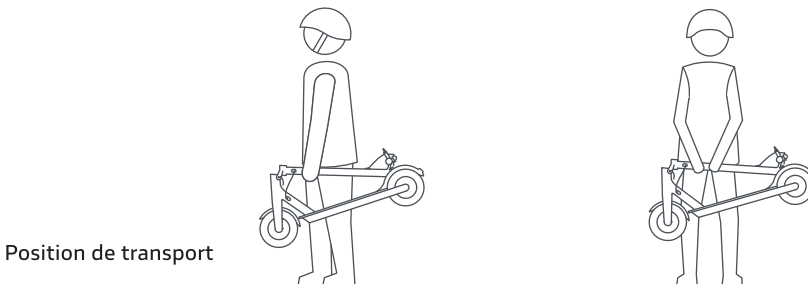
## 6. Consignes De Sécurité

- Évitez de conduire sous la pluie.
- Vous devez ralentir sur les chaussées abîmées, les trottoirs et les autres revêtements particuliers. Sur des chaussées en très mauvais état, veuillez maintenir une vitesse faible (entre 5 et 10 km/h maximum). Rester souple sur les genoux facilite l'adaptation aux chaussées en mauvais état.
- Faites attention aux portes et autres obstacles en hauteur.
- Ne pas accélérer en descente.
- N'appuyez pas sur l'accélérateur lorsque vous marchez à côté du véhicule.
- Faites attention à tout obstacle lors de l'utilisation de l'appareil.
- Conduisez de manière calme et concentrée, ne faites pas d'acrobaties avec l'appareil.
- Ne conduisez pas dans la rue.
- Ne changez pas de direction brusquement à haute vitesse.
- Ne conduisez pas sur l'eau, la boue ou la neige.
- Ne montez pas sur l'appareil avec un enfant.
- Il est interdit de positionner et de concentrer le poids sur le garde-boue arrière.
- Ne touchez pas le frein à disque
- Ne lâchez pas le guidon en conduisant.
- Ne sautez pas d'obstacles et ne montez pas les escaliers avec l'appareil. Il y a un risque d'accident et de dommages au véhicule.
- Cet appareil est utilisé à des fins récréatives et de loisir et ne doit pas être utilisé pour le transport de passagers. Tout véhicule circulant dans des lieux publics est risqué et potentiellement dangereux. Veuillez suivre scrupuleusement les instructions de ce manuel pour guider l'appareil conformément à votre sécurité et à celle des autres. Il est également obligatoire de respecter les lois locales et nationales pour l'utilisation de cet appareil.
- Vous devez être conscient du fait que lorsque vous roulez dans une zone publique, vous êtes soumis à des règles strictes, mais également au risque de chute, de collision avec des piétons ou d'autres véhicules. Comme avec les autres véhicules, plus la vitesse est élevée, plus le temps de freinage est long. Un freinage d'urgence sur une surface lisse peut faire glisser l'appareil et provoquer des chutes et des blessures. Il est donc très important d'adapter le style et la vitesse de conduite et de maintenir une distance de sécurité suffisante avec les piétons ou d'autres moyens de transport.
- Veuillez respecter les piétons lors de la conduite de l'appareil. Évitez de faire peur aux piétons, en particulier aux enfants et aux personnes âgées. En passant devant un piéton, il est bon de ralentir et de passer le plus loin possible.
- Les consignes de sécurité contenues dans ce manuel doivent être scrupuleusement respectées. Le fabricant ne peut être tenu responsable d'accidents ou d'incidents si les instructions n'ont pas été suivies.
- Ne prêtez pas l'appareil à une personne qui n'a pas été formée pour l'utiliser et ne portant pas d'équipement de protection approprié.
- Vérifiez toujours l'appareil avant utilisation, si vous constatez que certaines pièces sont endommagées, que la batterie a une capacité de recharge très faible, que les pneus sont usés ou gonflés de manière anormale ou qu'il y a un bruit étrange, ou un dysfonctionnement, veuillez ne pas utiliser l'appareil et contacter un réparateur agréé.

## 7. Replier et Transporter le Produit



- Éteignez l'appareil, ouvrez le système de verrouillage en tournant le levier de verrouillage, pliez le corps de la trottinette et accrochez la fermeture de la colonne à celle du garde-boue.
- Assurez-vous que les loquets sont correctement verrouillés.
- Pour ouvrir l'appareil, appuyez sur le crochet situé sur la colonne, puis soulevez-le et abaissez le levier de verrouillage.



Portez toujours la trottinette en la tenant par le guidon d'une ou des deux mains.

## 8. Entretien

### Nettoyage et Conservation:

- Pour nettoyer l'appareil, utilisez un chiffon doux légèrement humide. Si le nettoyage est plus difficile que prévu, vous pouvez utiliser une brosse à dents pour éliminer les salissures tenaces.

Attention: ne pas utiliser d'alcool, d'essence ou d'autres solvants, ni de produits chimiques corrosifs, sinon l'appareil pourrait être endommagé tant dans son apparence que dans sa structure interne. N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression pour nettoyer l'appareil. En général, lors du nettoyage de l'appareil, assurez-vous qu'il est éteint, que le câble du chargeur est débranché et que le cache en caoutchouc est fermé.

Lorsque vous n'utilisez pas l'appareil, rangez-le dans un endroit sec, à l'abri de l'humidité. Ne rangez pas l'appareil à l'extérieur. Une exposition excessive au soleil, à la chaleur ou au froid peut endommager l'appareil et accélérer l'usure des pneus et de la batterie.

En cas de crevaison, contactez votre spécialiste en pneus.

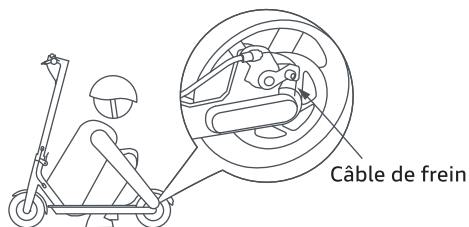
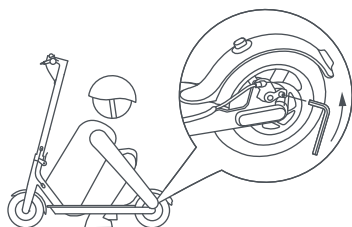
Pour obtenir des informations, un support technique et une assistance, visitez le site Web [www.ducatiurbanemobility.it](http://www.ducatiurbanemobility.it)

### Entretien de la batterie:

- N'utilisez pas de piles d'un modèle différent de celui d'origine
- Ne touchez pas les contacts de la batterie et n'ouvrez pas le compartiment de la batterie. Ne placez pas d'objets métalliques en contact avec la batterie: vous risqueriez de provoquer un court-circuit, d'endommager la batterie, voire de blesser ou de tuer l'utilisateur.
- Utilisez uniquement le chargeur d'origine. Un chargeur différent pourrait endommager l'appareil ou provoquer un incendie.
- Ne pas jeter dans les ordures ménagères. Le respect des réglementations environnementales locales sur la recharge de la batterie après chaque utilisation de l'appareil prolongera sa résistance et ses performances.
- N'utilisez pas la batterie dans des environnements extrêmes (-20 ° C ; + 50 ° C), cela pourrait entraîner un dysfonctionnement, voire un risque d'incendie.
- N'exposez pas la batterie trop longtemps au soleil (par exemple, dans le coffre de la voiture) et ne la jetez pas dans le feu, cela pourrait provoquer une explosion.
- La batterie doit être complètement rechargée tous les deux mois pour ne pas la compromettre. Si la batterie n'est pas chargée pendant plus de 4 mois, elle risque d'être endommagée de manière irréversible.
- Seuls les réparateurs agréés peuvent changer la batterie. Ne le faites pas si vous n'êtes pas un professionnel.

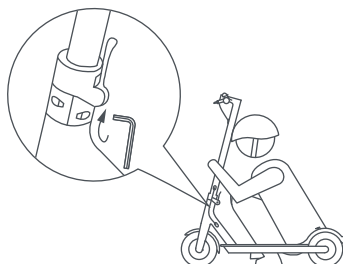
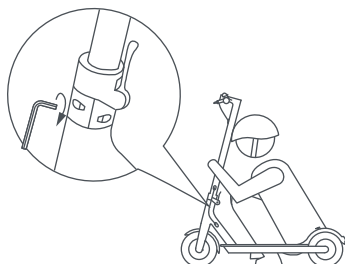
## Réglage des freins

• Si le frein est trop serré, utilisez la clé fournie et tournez-le dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour relâcher la pression du câble de frein, puis raccourcissez le câble et serrez à l'aide de la clé. Si le frein est trop lent, effectuez l'opération inverse et rallongez le câble de frein.



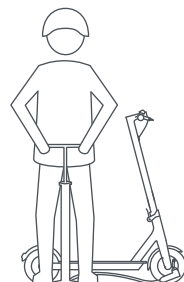
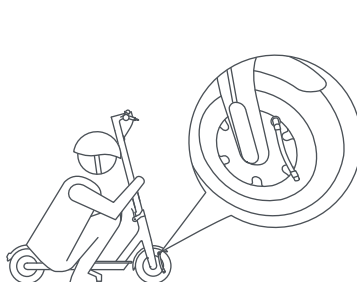
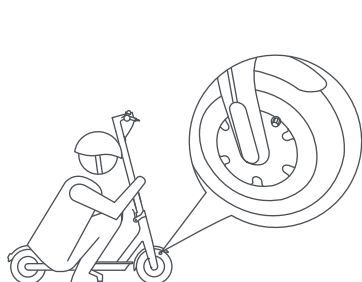
## Colonne de direction branlante

• Si le guidon est branlant, il est possible de serrer les vis du système de pliage à l'aide de la clé fournie.



## Utilisation de valves de gonflage

• Si les pneus de l'appareil sont dégonflés, il est possible d'utiliser les valves pour les gonfler à l'aide d'une pompe ou d'un système de gonflage de pneus de voiture.

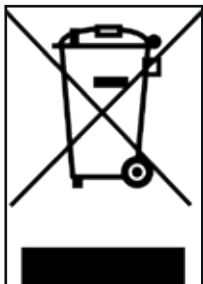


## 9. Spécifications Techniques du Produit

Sommaire	Détails	Paramètres
Dimensions	L × P × A	108×43×114cm
	Une fois plié: L × P × A	108×43×49cm
Poids	Poids de l'article (kg)	12Kg
Exigences de conduite	Charge maximale	100Kg
	Âge minimum	16 ans
	Hauteur minimale	120cm
Spécifications principales	Vitesse maximum	25Km/h (peut varier en fonction du sol et du poids)
	Autonomie	20 - 25Km
	Angle de montée	15%
	Surfaces appropriées pour la conduite	Routes en béton, asphalte et chemins de terre ; plates-formes inférieures à 1 cm; surfaces présentant des fissures de moins de 3 cm de large.
	Température de fonctionnement	de -10 °C à 50 °C
	Température de stockage	de -20 °C à 55 °C
Spécifications de la batterie	Classification IP	IP54
	Puissance	36V
	Recharge	42V max
	Capacités	7800mAh
	Système de gestion de batterie intelligent	Gestion de la température anormale, court-circuit, sauvegarde automatique, surtension, double surcharge, double protection.
Spécifications du moteur	Puissance régulière	250W
	Puissance maximale	500W
Spécifications du chargeur de batterie	Puissance régulière	71W
	Tension nominale d'entrée	110-210V
	Voltage nominal de sortie	42V
	Courant en sortie	1,7A
	Temps de recharge	~5h



Traitement du dispositif électrique ou électronique en fin de vie (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de collecte des déchets séparé)



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que le produit ne doit pas être considéré comme un déchet domestique normal, mais doit plutôt être déposé dans un point de collecte approprié pour le recyclage des équipements électriques et électroniques (DEEE).

En veillant à ce que ce produit soit éliminé correctement, vous contribuerez à éviter les conséquences négatives potentielles sur l'environnement et la santé humaine qui pourraient autrement être causées par une destruction inappropriée. Le recyclage des matériaux aide à préserver les ressources naturelles. Pour des informations plus détaillées sur le recyclage de ce produit, vous pouvez contacter le bureau municipal, le service local d'élimination des déchets ou le point de vente où vous l'avez acheté.

En particulier, les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les DEEE en tant que déchets municipaux, mais doivent participer à la collecte séparée de ce type de déchets de deux façons :

- 1) Dans les centres de collecte municipaux (également appelés éco-terrains, îlots écologiques), directement ou par l'intermédiaire des services de collecte des services publics municipaux, le cas échéant;
- 2) Au près des points de vente de nouveaux équipements électriques et électroniques.

Vous pouvez y déposer gratuitement les DEEE de très petite taille (le côté le plus long mesure moins de 25 cm), tandis que les plus grands peuvent être déposés en les échangeant contre un produit neuf offrant des fonctions identiques.

En cas d'élimination abusive d'équipements électriques ou électroniques, les sanctions prévues par la législation en vigueur sur la protection de l'environnement (valable uniquement pour l'Italie) peuvent être appliquées.

Si les DEEE contiennent des piles ou des accumulateurs, ceux-ci doivent être retirés et soumis à une collecte séparée.



**Traitement des piles usagées (applicable dans tous les pays de l'Union européenne et dans d'autres systèmes européens avec système de collecte des déchets séparé)**



Ce symbole sur le produit ou sur l'emballage indique que la pile-batterie ne doit pas être considérée comme un déchet ménager normal. Sur certains types de piles, ce symbole peut être associé à un symbole chimique.

Les symboles chimiques mercure (Hg) ou plomb (Pb) sont ajoutés si la batterie contient plus de 0,0005 % de mercure ou 0,004 % de plomb.

En veillant à ce que les piles soient correctement éliminées, vous éviterez des conséquences négatives potentielles sur l'environnement et la santé humaine qui pourraient autrement être causées par une destruction inappropriée. Le recyclage des matériaux aide à préserver les ressources naturelles. Dans le cas de produits qui, pour des raisons de sécurité, de performance ou de protection des données, nécessitent une connexion fixe à une batterie interne, celle-ci ne doit être remplacée que par un personnel qualifié.

Livrer le produit en fin de vie aux points de collecte appropriés pour la mise au rebut des équipements électriques et électroniques: cela garantit que la batterie se trouvant à l'intérieur est également correctement traitée.

Pour des informations plus détaillées sur la mise au rebut de la batterie épuisée ou du produit, vous pouvez contacter le bureau municipal, le service local de collecte des déchets ou le point de vente où vous l'avez achetée.

Selon le décret-législatif 49/2014 le produit relève de la gestion des DEEE AEE (équipements électriques et électroniques) (collecte séparée).

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Lisez entièrement le manuel et les instructions avant d'utiliser le produit.

Nom du produit : Ducati Pro1 Plus  
Type de produit : trottinette électrique  
Année de production : 2020



- Remarque : pour recharger cette trottinette électrique, utilisez UNIQUEMENT le chargeur fourni étiqueté XHK-916-42015 avec la tension de sortie suivante : 42 V - 1,5 A.
- L'utilisation d'un autre type de chargeur peut endommager le produit ou poser d'autres risques potentiels.
- Ne rechargez jamais le produit sans surveillance.
- La durée de recharge du produit ne doit pas dépasser quatre heures. Arrêtez le rechargement au bout de quatre heures.
- Le produit ne doit être rechargé qu'à des températures comprises entre 0° C et 45° C.
- Si vous le rechargez à des températures inférieures ou supérieures, il y a un risque que la batterie offre des performances réduites, avec le risque d'endommager le produit et de vous blesser.
- Le produit ne doit être utilisé qu'à des températures comprises entre -10° C et 45° C.
- Si elle est utilisée à des températures plus basses ou plus élevées, il y a un risque que la batterie offre des performances réduites, avec le risque d'endommager le produit et de se blesser.
- Stockez le produit à des températures comprises entre 0 C et 35° C (la température de stockage optimale est de 25° C)
- Rechargez et stockez dans un endroit sec et ouvert, loin des carburants (c'est-à-dire de tout élément inflammable).
- Ne le rechargez pas au soleil ou à proximité de flammes nues.
- Ne rechargez pas le produit immédiatement après utilisation. Laissez le produit refroidir pendant une heure avant de le recharger.
- Si vous vous absentez pendant une longue durée, par exemple pour les vacances, et confiez l'appareil à des tiers, laissez-le en état de charge partielle (20-50 % de charge). Jamais complètement rechargé
- Le produit est souvent fourni partiellement chargé. Laissez-le dans cet état jusqu'à ce qu'il soit prêt à être utilisé.





## Déclaration de conformité

La soussigné

Nom de l'importateur: M.T. Distribution S.r.l.

Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italie

## certifie

que la conception et la production de ce produit

Marque du produit:	Ducati
Numéro modèle article:	Ducati Pro1 Plus
Type de produit:	Trottinette électrique

se conformer aux directives suivantes:

Directive Machines 2006/42 / CE

Norme MD: annexe I de 2006/42 / CE, EN ISO 12100: 2010, EN 60335-1: 2012 + A11: 2014 + A13: 2017

et est conforme aux exigences essentielles de la directive Machines.

MD 2006/42 / CE,

LVD 2014/35 / UE

EMC 2014/30 / UE

Nom et adresse de la personne autorisée à signer la déclaration et à compléter le dossier technique

N ° de série: de DCMN20200400001 à DCMN20200403000

de DCMN20200500001 à DCMN20200520000

Nom et prénom: Alessandro Summa

Poste: PDG

Société: M.T. Distribution S.r.l.

Adresse: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Date: 01/04/2020

Alessandro Summa  
PDG

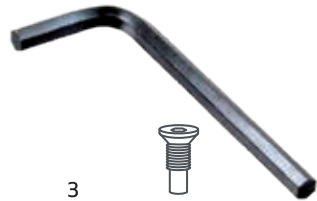
**M.T. DISTRIBUTION SRL**  
Via Bargellino, 10 b/c  
40012 CALDERARA di RENO (BO)  
FICOR Fis. 01139840377  
NOME COGNOME, QUALIFICA  
TIMBRO AZIENDALE

**PRO-I<sup>PLUS</sup>**

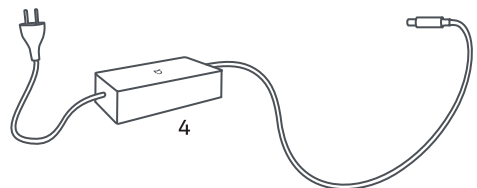
Elektroroller

Bedienungsanleitung

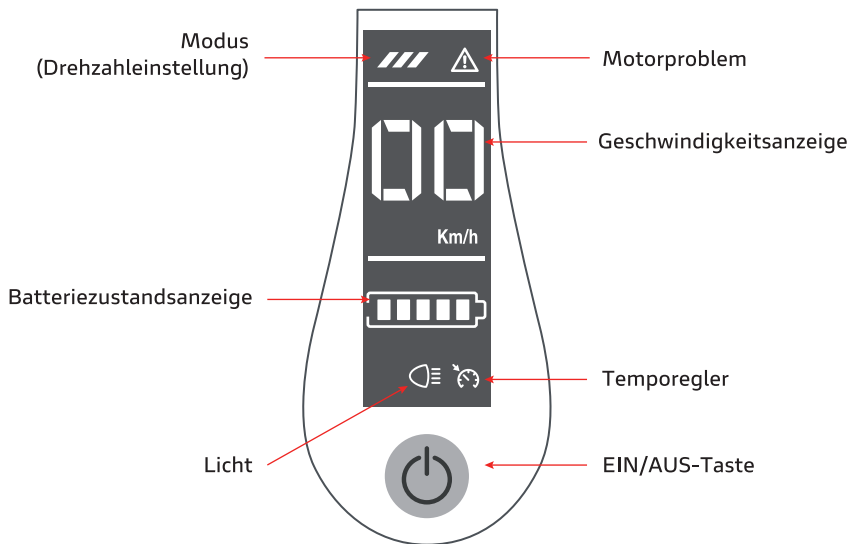
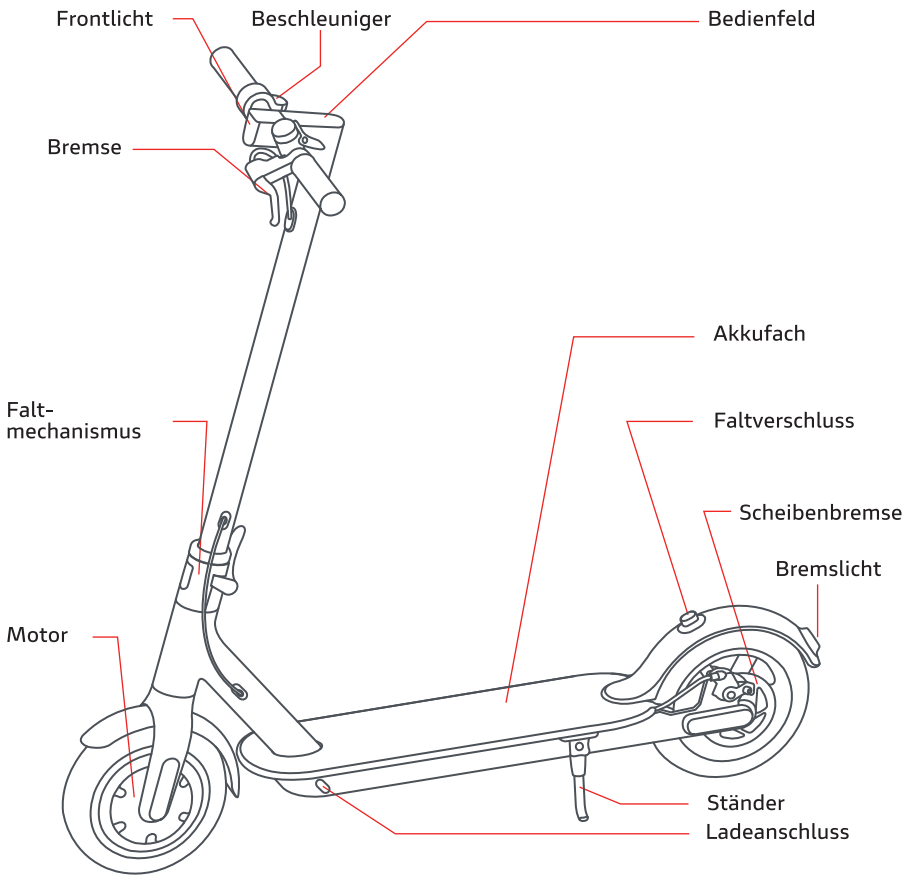
# 1. Produkte und Zubehör



1. Roller
2. Handbuch
3. Zubehör:
  - Innensechskantschlüssel
  - 4 Schrauben
  - Ersatzschlauch
  - Ersatzaufkleber
  - Adapter zum Aufpumpen von Reifen
4. Ladegerät



## 2. Funktionsdiagramm



- **1. Einschalten:** Drücken Sie die ON/OFF-Taste für 3 Sekunden.
- **2. Ausschalten:** Drücken Sie die ON/OFF-Taste für 3 Sekunden.
- **3. So schalten Sie das Licht ein/aus:** Nachdem Sie den Roller eingeschaltet haben, drücken Sie die EIN/AUS-Taste für 1 Sekunde, das Frontlicht schaltet sich ein. Drücken Sie die EIN/AUS-Taste erneut, um das Licht auszuschalten.
- **4. Bremse:** Wenn die Bremse angezogen ist, blinkt das Rücklicht.
- **5. Wie man die Geschwindigkeitseinstellungen ändert:** Die Standardeinstellung beim Einschalten des Rollers ist niedrige Geschwindigkeit. Ändern Sie die Einstellungen, indem Sie die EIN/AUS-Taste innerhalb von 1 Sekunde zweimal kurz drücken.

#### • 6. Batteriezustandsanzeige

33v-36v	Ein beleuchtete Segment
36v-37v	Zwei beleuchtete Segmente
37v-38.5v	Drei beleuchtete Segmente
38.5v oder höher	Alle Segmente leuchtend

**Unterspannungswarnung:** Das erste Segment der Batterie blinkt, sobald die Spannung unter 33V liegt, gleichzeitig startet eine akustische Warnung auch 6 mal.

- **7. Niederspannungs-Warnmodus:** In diesem Modus ist die Geschwindigkeit selbstbegrenzt auf 7Km/h.
- **8. Automatische Geschwindigkeitsregelung:** Die Geschwindigkeitsregelung wird automatisch aktiviert, wenn die gleiche Geschwindigkeit für 10 Sekunden beibehalten wird, an diesem Punkt kann das Gaspedal gelöst werden; drücken Sie die Bremse oder das Gaspedal und der Roller kehrt in den manuellen Modus zurück.

#### • 9. Einstellen der Geschwindigkeit:

- Ebene 1: bis zu 6 km/h
- Ebene 2: bis zu 20 km/h
- Ebene 3: bis zu 25 km/h

- **10. Automatische Abschaltung:** Nach 10 Minuten Inaktivität wird der Roller automatisch abgeschaltet.

## Probleme melden:

Fehlercode	Anfahrtsbeschreibung
E.1	Beschleunigerproblem
E.2	Batteriespannung über 42V
E.3	Batteriespannung unter 32V
E.4	Der Ausgangsstrom überschreitet 14A
E.5	Motorkabelfehler
E.6	Motor gesperrt
E.7	Motorphasenlinienfehler Bremsenfehler
E.8	Beschleunigerproblem

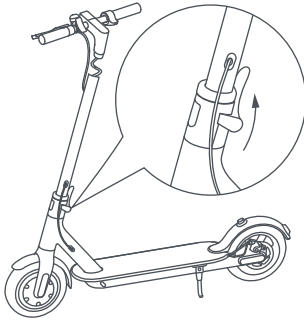


Wenn Sie den Gashebel für 10"; (Sekunden) auf maximalen Hub drücken, hält der Roller die gleiche Geschwindigkeit, auch wenn der Hebel losgelassen wird.

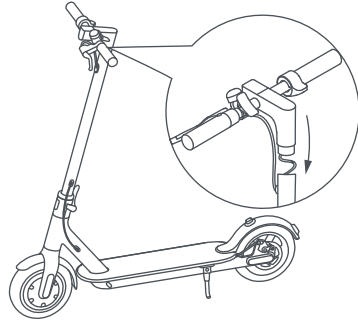


Überprüfen Sie den Lad ezustand des Akkus, während der Roller steht.

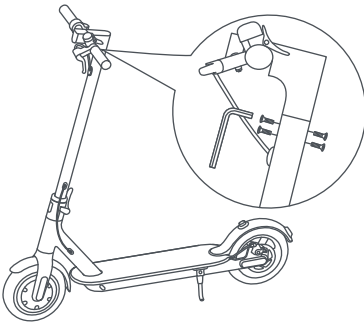
## 3. Montage



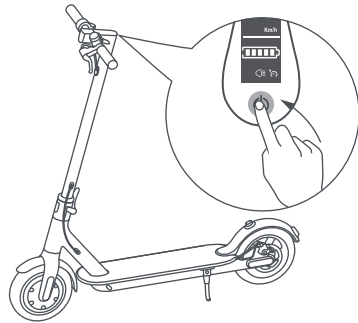
1. Halten Sie die Lenkersäule fest und öffnen Sie den Verschluss an der Unterseite.



2. Montieren Sie den Lenker/das Bedienfeld an der Lenkersäule.



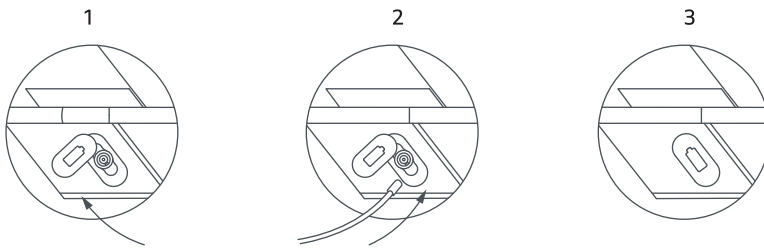
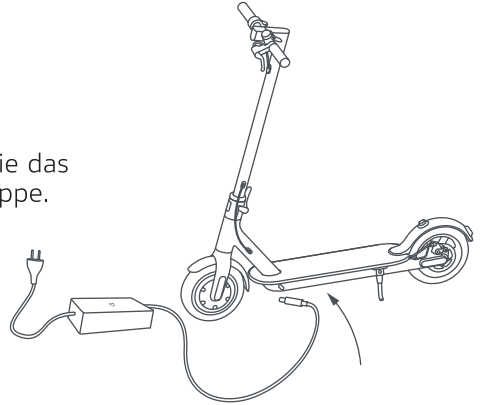
3. Verwenden Sie die im Lieferumfang enthaltenen Schrauben und den Schlüssel, um den Lenker zu fixieren.



4. Schalten Sie nach dem Beenden das Gerät ein, um sicherzustellen, dass alles funktioniert.

## 4. Aufladung

1. Öffnen Sie die Gummikappe.
2. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts ein.
3. Wenn der Akku aufgeladen ist, entfernen Sie das Akkuladegerät und schließen Sie die Gummikappe.



**ACHTUNG** Die rote LED am Netzteil leuchtet grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

## 5. Hinweise zur Produktverwendung

Bei der Benutzung des Geräts besteht Sturzgefahr. Wir empfehlen daher die Verwendung eines Schutzhelms und entsprechender Ausrüstung.

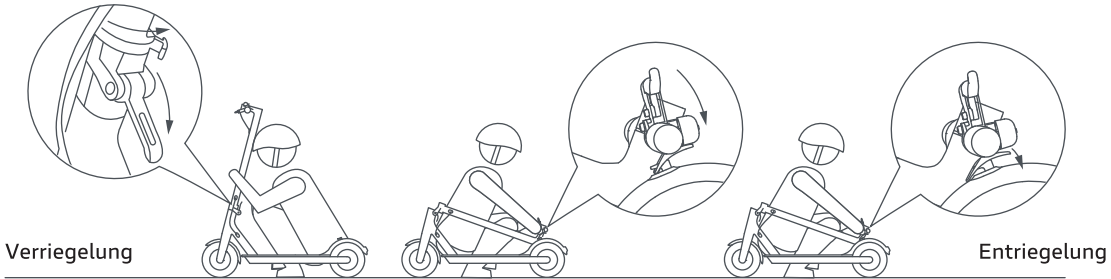
- Schalten Sie das Gerät ein und prüfen Sie den Ladezustand des Akkus.
- Stellen Sie einen Fuß auf das dafür vorgesehene Trittbrett und behalten Sie den anderen auf dem Boden.
- Drücken Sie leicht auf das Gaspedal. Wenn das Gerät eine konstante Geschwindigkeit erreicht hat, geben Sie auch den anderen Fuß auf das Trittbrett.
- Lassen Sie die Beschleunigertaste los, um langsamer zu fahren. Verwenden Sie für stärkeres Bremsen den Bremshebel auf der linken Seite.
- Um sich zu drehen oder die Richtung zu ändern, neigen Sie sich leicht nach rechts oder links und drehen Sie den Lenker leicht.



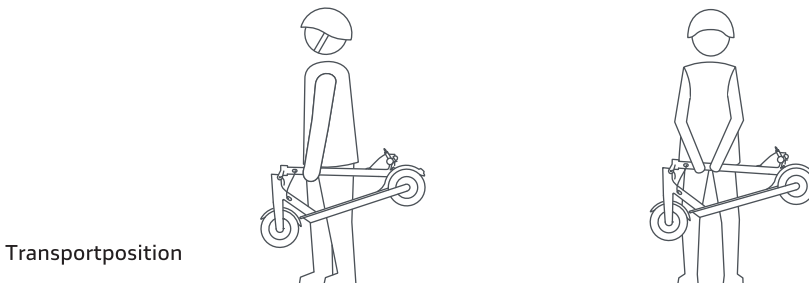
## 6. Sicherheitsanforderungen

- Fahren Sie nicht im Regen.
- Verlangsamen Sie auf schlechten Straßen, Gehwegen oder anderen Straßenbelägen. Halten Sie auf sehr schlechten Straßen die Geschwindigkeit niedrig (zwischen 5 und maximal 10 km/h). Flexibilität in den Knien hilft dabei, Straßen in schlechterem Zustand einfacher zu navigieren.
- Achten Sie auf Türen oder andere hoch gelegene Hindernisse.
- Bergab nicht beschleunigen.
- Drücken Sie nicht auf das Gaspedal, wenn Sie neben dem Fahrzeug zu Fuß gehen.
- Achten Sie bei der Verwendung des Geräts auf eventuelle Hindernisse.
- Fahren Sie ruhig und konzentriert, machen Sie keine Tricks mit dem Gerät.
- Fahren Sie nicht auf der Straße.
- Ändern Sie nicht plötzlich die Richtung bei hoher Geschwindigkeit.
- Fahren Sie nicht auf Wasser, Schlamm oder Schnee.
- Verwenden Sie das Gerät nicht mit einem Kind.
- Es darf nicht auf dem hinteren Schutzblech gefahren oder das Hauptgewicht darauf konzentriert werden.
- Berühren Sie die Scheibenbremse nicht
- Lassen Sie den Lenker während der Fahrt nicht los.
- Überspringen Sie mit dem Gerät keine Hindernisse und fahren Sie auch keine Treppen hinauf. Es besteht die Gefahr von Unfällen und Schäden am Fahrzeug.
- Dieses Gerät dient zu Erholungs- und Freizeitwecken und ist nicht als Fahrzeug für die Personenbeförderung gedacht. Jedes Fahrzeug, das an öffentlichen Orten fährt, ist potenziellen Risiken und Gefahren ausgesetzt und kann solche auch selbst darstellen. Befolgen Sie unbedingt die Anweisungen in diesem Handbuch, um eine für Sie und andere sichere Verwendung dieses Geräts zu gewährleisten. Sie müssen außerdem zwingen die örtlichen und nationalen Gesetze für die Verwendung dieses Geräts einhalten.
- Sie müssen sich der Tatsache bewusst sein, dass Sie in öffentlichen Bereichen strengen Regeln unterliegen, aber auch Sturzgefahr und die Gefahr von Kollisionen mit Fußgängern oder anderen Fahrzeugen bestehen. Wie bei anderen Fahrzeugen ist die Bremszeit umso länger, je höher die Geschwindigkeit ist. Bei einer Notbremsung auf einer glatten Oberfläche kann das Gerät rutschen, was zu Stürzen und Verletzungen führen kann. Es ist daher sehr wichtig, Fahrstil und Geschwindigkeit anzupassen und einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu Fußgängern oder anderen Verkehrsmitteln einzuhalten.
- Bitte respektieren Sie die Fußgänger während der Fahrt. Vermeiden Sie, Fußgänger, insbesondere Kinder und ältere Menschen, zu erschrecken. Wenn Sie an einem Fußgänger vorbeikommen, sollten Sie langsamer und so weit wie möglich an diesem vorbeifahren.
- Die in diesem Handbuch enthaltenen Sicherheitshinweise sind strikt einzuhalten. Das Unternehmen kann nicht für Unfälle oder Zwischenfälle haftbar gemacht werden, wenn die Anweisungen nicht befolgt wurden.
- Leihen Sie das Gerät nicht an jemanden aus, der noch nicht mit dem Gebrauch vertraut ist und keine geeignete Schutzausrüstung trägt.
- Überprüfen Sie das Gerät immer vor der Verwendung; wenn Sie feststellen sollten, dass Teile beschädigt sind, der Akku eine sehr geringe Ladekapazität hat, die Reifen abgenutzt oder ungewöhnlich aufgeblasen sind oder ein ungewöhnliches Geräusch oder eine Fehlfunktion auftritt, verwenden Sie das Gerät bitte nicht und wenden Sie sich an einen autorisierten Reparaturdienst.

## 7. Abschliessen und Transport des Produkts



- Schalten Sie das Gerät aus, öffnen Sie das Verriegelungssystem durch Drehen des Verriegelungshebels, klappen Sie den Körper des Scooters zusammen und haken Sie den Säulenverschluss am Kotflügel ein.
- Stellen Sie sicher, dass die Verriegelungen richtig eingerastet sind.
- Um das Gerät zu öffnen, drücken Sie auf den Haken an der Lenkersäule, heben Sie diese an und senken Sie den Verriegelungshebel.



Tragen Sie den Roller immer mit einer oder beiden Händen an der Lenkerachse.

## 8. Instandhaltung

### Reinigung und Aufbewahrung

- Verwenden Sie zum Reinigen des Geräts ein weiches, leicht angefeuchtetes Tuch. Wenn die Reinigung schwieriger ist als erwartet, können Sie bei hartnäckigen Verschmutzungen eine Zahnbürste verwenden.

Warnung: Verwenden Sie keinen Alkohol, Benzin oder andere Lösungsmittel oder ätzende Chemikalien. Andernfalls kann das Gerät sowohl hinsichtlich seines Aussehens als auch seiner inneren Struktur beschädigt werden. Verwenden Sie zum Reinigen des Geräts keine Hochdruckpistolen. Vergewissern Sie sich im Allgemeinen beim Reinigen des Geräts, dass es ausgeschaltet ist, dass das Ladekabel abgezogen ist und die Gummabdeckung geschlossen ist.

Wenn Sie das Gerät nicht verwenden, bewahren Sie es an einem trockenen Ort ohne Feuchtigkeit auf. Bewahren Sie das Gerät nicht im Freien auf. Übermäßige Sonneneinstrahlung, Hitze oder Kälte können das Gerät beschädigen und den Verschleiß von Reifen und Akku beschleunigen.

Wenden Sie sich im Falle eines Reifenschadens an Ihren Reifenspezialisten.

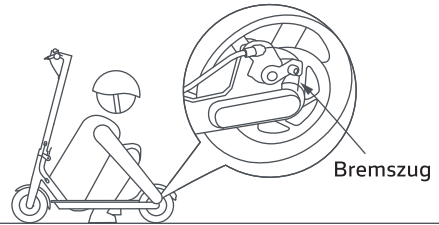
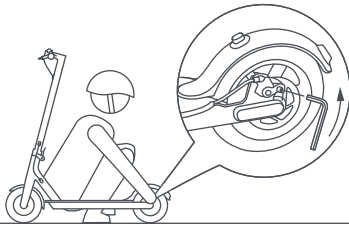
Informationen, technische Unterstützung und Hilfe erhalten Sie auf der Website [www.ducatiurbanemobility.it](http://www.ducatiurbanemobility.it)

### Akkupflege:

- Verwenden Sie ausschließlich Original-Akkus.
- Berühren Sie die Akkukontakte nicht und öffnen Sie auch das Akkufach nicht. Vermeiden Sie, dass metallischen Gegenstände in Kontakt mit dem Akku kommen: Dies könnte einen Kurzschluss verursachen und den Akku beschädigen oder sogar den Benutzer verletzen oder töten.
- Verwenden Sie nur das Original-Ladegerät. Ein anderes Ladegerät kann das Gerät beschädigen oder einen Brand verursachen.
- Entsorgen Sie den Akku nicht mit dem Hausmüll. Befolgen Sie die örtlichen Umweltvorschriften zum Aufladen des Akkus nach jeder Verwendung des Geräts, um die Widerstandsfähigkeit und Leistung des Geräts zu verlängern.
- Verwenden Sie den Akku nicht unter extremen Temperaturbedingungen (-20 °C; + 50 °C). Dies kann zu Fehlfunktionen oder sogar Brandgefahr führen.
- Setzen Sie den Akku nicht zu lange der Sonne aus (z. B. im Kofferraum des Autos) und werfen Sie sie nicht ins Feuer, da es andernfalls zu einer Explosion kommen könnte.
- Der Akku muss alle zwei Monate vollständig aufgeladen werden, um eine Gefährdung zu vermeiden. Wenn der Akku länger als 4 Monate nicht aufgeladen wird, kann er irreversibel beschädigt werden.
- Nur autorisierte Werkstätten können den Akku wechseln. Tun Sie dies nicht, wenn Sie kein Fachmann sind.

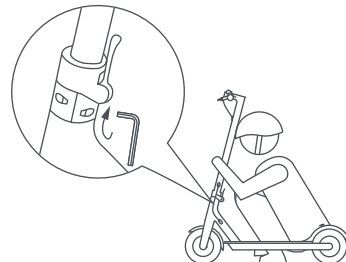
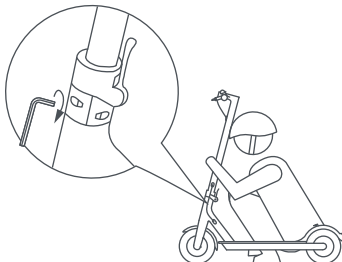
## Einstellungen der Bremse

- Wenn die Bremse zu fest ist, verwenden Sie den mitgelieferten Schlüssel und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, um den Druck des Bremszugs zu lösen. Kürzen Sie dann den Zug und ziehen Sie ihn mit dem Schlüssel fest. Wenn die Bremse zu langsam ist, führen Sie den umgekehrten Vorgang aus und verlängern Sie den Bremszug.



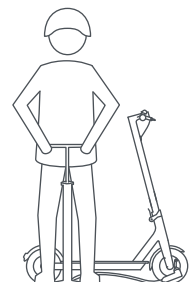
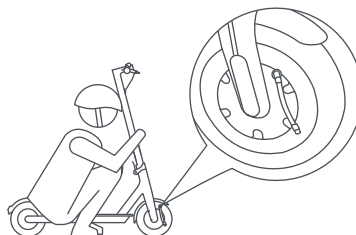
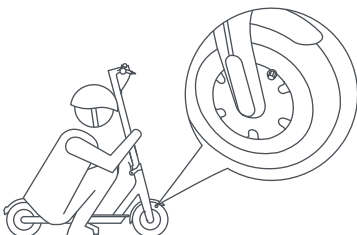
## Wackelige Lenksäule

- Wenn der Lenker wackelig ist, können Sie die Schrauben des Faltsystems mit dem mitgelieferten Schlüssel festziehen.



## Verwendung von Aufblasventilen

- Wenn die Reifen des Geräts platt sind, können sie mit einer Pumpe oder einem Reifenfüllsystem über die Ventile aufgepumpt werden.

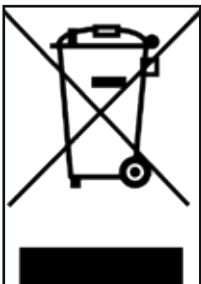


## 9. Technische Spezifikationen des Produkts

Inhaltsverzeichnis	Details	Parameter
Abmessungen	L × P × A	108×43×114cm
	Wenn gefaltet: L × T × H	108×43×49cm
Gewicht	Produktgewicht (kg)	12Kg
Anforderungen an das Fahren	Maximale Traglast	100Kg
	Mindestalter	16 Jahre
	Mindestgröße	120cm
Hauptspezifikationen	Höchstgeschwindigkeit	25Km/h (kann je nach Boden und Gewicht variieren)
	Eigenständiges Fahren	20 - 25Km
	Steigwinkel	15%
	Geeignete Flächen zum Fahren	Beton, Asphalt und schlammige Straßen; Plattformen unter 1 cm; Oberflächen mit Einfurchungen von weniger als 3 cm Breite.
	Betriebstemperatur	-10°C / +50°C
	Aufbewahrungstemperatur	-20°C /+55°C
Akku-Spezifikationen	IP-Klassifizierung	IP54
	Leistung	36V
	Aufladung	42V max
	Kapazität	7800mAh
	Intelligentes Akkumanagementsystem	Abnormales Temperaturmanagement, Kurzschluss, automatische Sicherung, Überspannung, doppelte Überlast, doppelter Schutz.
Motorspezifikationen	Normale Leistung	250W
	Höchstleistung	500W
Ladegerät-spezifikationen	Normale Leistung	71W
	Nenneingangsspannung	110-210V
	Nennausgangsspannung	42V
	Ausgangsstrom	1,7A
	Ladezeit	~5h



**Behandlung des elektrischen oder elektronischen Geräts am Ende seiner Lebensdauer (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und in anderen europäischen Systemen mit getrenntem Abfallsammelsystem)**



Dieses Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung weist darauf hin, dass das Produkt nicht als normaler Hausmüll angesehen werden darf, sondern an einer geeigneten Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten (WEEE) abgegeben werden muss.

Indem Sie sicherstellen, dass dieses Produkt ordnungsgemäß entsorgt wird, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die ansonsten durch unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien trägt zur Schonung natürlicher Ressourcen bei.

Detaillierte Informationen zum Recycling dieses Produkts erhalten Sie von der Gemeindeverwaltung, dem örtlichen Entsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, an der Sie es erworben haben.

Verbraucher sind insbesondere dazu verpflichtet, Elektro- und Elektronik-Altgeräte nicht als Hausmüll zu entsorgen, sondern müssen sich an der getrennten Sammlung dieser Abfälle durch zwei Zustellmethoden beteiligen:

- 1) Bei städtischen Sammelstellen (auch Öko-Stellplätze, ökologische Inseln), direkt oder über die Sammelstellen der Stadtwerke, sofern diese verfügbar sind;
- 2) An den Verkaufsstellen von neuen elektrischen und elektronischen Geräten. Hier können Sie das sehr kleine WEEE-Geräte (deren längste Seite kürzer 25 cm ist) kostenlos abgeben, während die größeren eins-gegen-eins ausgetauscht werden können oder das Produkt beim Kauf einer Geräts mit den gleichen Funktionen abgegeben werden kann.

Bei missbräuchlicher Entsorgung von elektrischen oder elektronischen Geräten können die in den geltenden Umweltschutzvorschriften vorgesehenen Sanktionen angewandt werden (nur für Italien gültig).

Wenn Elektro- und Elektronik-Altgeräte Batterien oder Akkus enthalten, müssen diese entfernt und in einer gesonderten Sammlung entsorgt werden.



**Behandlung erschöpfter Batterien (anwendbar in allen Ländern der Europäischen Union und in anderen europäischen Systemen mit getrenntem Abfallsammelsystem)**



Dieses Symbol auf dem Produkt oder der Verpackung weist darauf hin, dass die Batterie/der Akku nicht als normaler Haushaltsmüll betrachtet werden darf. Bei einigen Batterietypen kann dieses Symbol in Kombination mit einem chemischen Symbol verwendet werden.

Die chemischen Symbole für Quecksilber (Hg) oder Blei (Pb) werden hinzugefügt, wenn der Akku mehr als 0,0005 % Quecksilber oder 0,004 % Blei enthält.

Indem Sie sicherstellen, dass die Batterien/der Akku ordnungsgemäß entsorgt werden, tragen Sie dazu bei, mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die ansonsten durch eine unsachgemäße Entsorgung verursacht werden könnten. Das Recycling von Materialien trägt zur Schonung natürlicher Ressourcen bei. Bei Produkten, für die aus Sicherheits-, Leistungs- oder Datenschutzgründen ein fester Anschluss an eine interne Batterie/einen internen Akku erforderlich ist, darf diese nur von qualifiziertem Servicepersonal ausgetauscht werden.

Geben Sie das Altprodukt an geeigneten Sammelstellen für die Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten ab. Dadurch wird sichergestellt, dass auch die darin enthaltene Batterie ordnungsgemäß behandelt wird.

Weitere Informationen zur Entsorgung der verbrauchten Batterie oder des Produkts erhalten Sie bei der Gemeindeverwaltung, dem örtlichen Entsorgungsdienst oder der Verkaufsstelle, an der Sie die Batterie erworben haben.

Gemäß Gesetzesdekret 49/2014 fällt das Produkt unter das WEEE-Management der AEE (Elektro- und Elektronikgeräte) (separate Sammlung).

## WARNHINWEISE:

Lesen Sie das Handbuch und die Anweisungen vollständig durch, bevor Sie das Produkt verwenden.

Produktname: Ducati Pro1 Plus  
Produkttyp: Elektroroller  
Herstellungsjahr: 2020



- Hinweis: Verwenden Sie zum Aufladen dieses Elektrorollers NUR das mitgelieferte Ladegerät mit der Bezeichnung XHK-916-42015 mit der folgenden Ausgangsspannung: 42 V – 1,5 A.
- Die Verwendung eines anderen Ladegeräts kann das Produkt beschädigen oder andere potenzielle Risiken mit sich bringen.
- Laden Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt.
- Die Ladezeit des Produkts darf vier Stunden nicht überschreiten. Beenden Sie den Ladevorgang nach vier Stunden.
- Das Produkt darf nur bei Temperaturen zwischen 0°C und 45°C geladen werden.
- Wenn der Akku bei niedrigeren oder höheren Temperaturen aufgeladen wird, besteht die Gefahr, dass der Akku eine geringere Leistung bietet und das Produkt beschädigt und Personen verletzt werden könnten.
- Das Produkt darf nur bei Temperaturen zwischen -10°C und 45°C verwendet werden.
- Bei Verwendung bei niedrigeren oder höheren Temperaturen besteht die Gefahr, dass der Akku eine geringere Leistung bietet und das Produkt beschädigt und Personen verletzt werden könnten.
- Lagern Sie das Produkt bei Temperaturen zwischen 0°C und 35°C (die optimale Lagertemperatur beträgt 25°C).
- Laden Sie das Gerät auf und lagern Sie es an einem trockenen und offenen Ort, fern von Kraftstoffen (d. h. brennbaren Elementen).
- Laden Sie das Gerät nicht im Sonnenlicht oder in der Nähe offener Flammen auf.
- Laden Sie das Produkt nicht sofort nach dem Gebrauch auf. Lassen Sie das Produkt vor dem Aufladen eine Stunde lang abkühlen.
- Wenn Sie das Gerät für einen bestimmten Zeitraum Ihrer Abwesenheit einem Dritten überlassen, z. B. während Ihres Urlaubs, stellen Sie sicher, dass das Gerät teilweise geladen ist (20 – 50 % Ladezustand). Nicht voll aufgeladen.
- Das Produkt wird häufig teilweise geladen ausgeliefert. Belassen Sie es in diesem Zustand, bis es gebrauchsfertig ist.





## Konformitätserklärung

Das unterzeichnende Unternehmen

Name des Unternehmens: M.T. Distribution S.r.l.

Anschrift: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italien

# bescheinigt

dass die Konstruktion und Fertigung dieses Produkts

Produktmarke:	Ducati
Produktname:	Ducati Pro1 Plus
Produkttyp:	Elektroroller

die folgenden Richtlinien einhalten:

Maschinenrichtlinie 2006/42 / CE

Norm MD: Anhang I von 2006/42 / EG, EN ISO 12100: 2010, EN 60335-1: 2012 + A11: 2014 + A13: 2017

und entspricht den grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie.

MD 2006/42 / CE,

LVD 2014/35 / UE

EMC 2014/30 / UE

Name und Anschrift der Person, die befugt ist, die Erklärung zu unterzeichnen und die technische Akte auszufüllen

Seriennummer: von DCMN20200400001 bis DCMN20200403000

von DCMN20200500001 bis DCMN20200520000

Vorname und Nachname: Alessandro Summa

Position: Geschäftsführer

Name des Unternehmens: M.T. Distribution S.r.l.

Anschrift: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Datum: 01/04/2020

Alessandro Summa  
Geschäftsführer

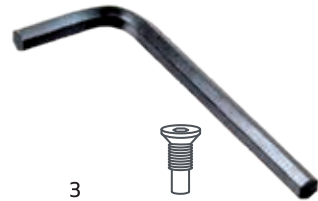
**M.T. DISTRIBUTION SRL**  
Via Bargellino, 10 b/c  
40012 CALDERARA di RENO (BO)  
FICOR Fis. 01139840377  
NOME COGNOME, QUALIFICA  
TIMBRO AZIENDALE

**PRO-I<sup>PLUS</sup>**

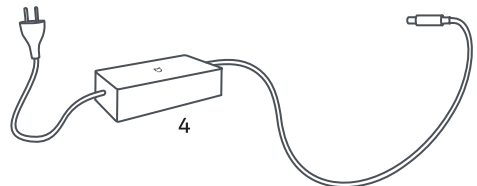
Hulajnoga Elektryczna

Instrukcja obsługi

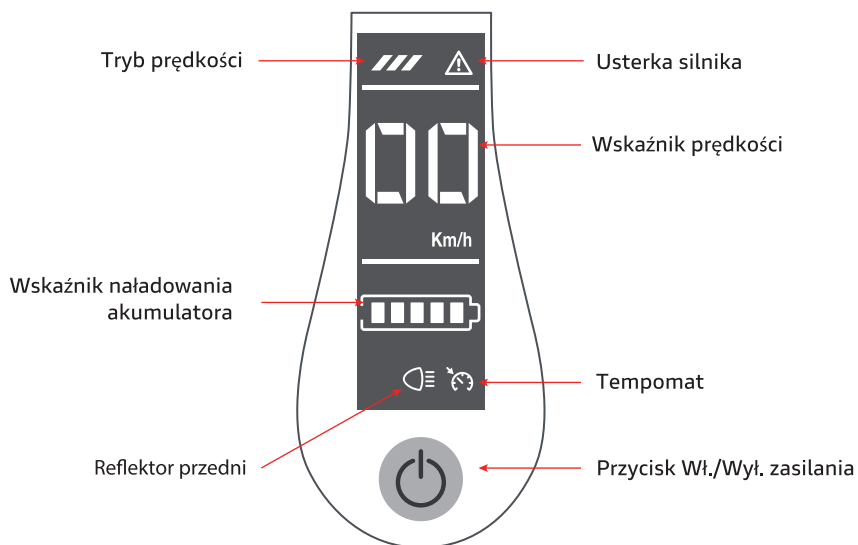
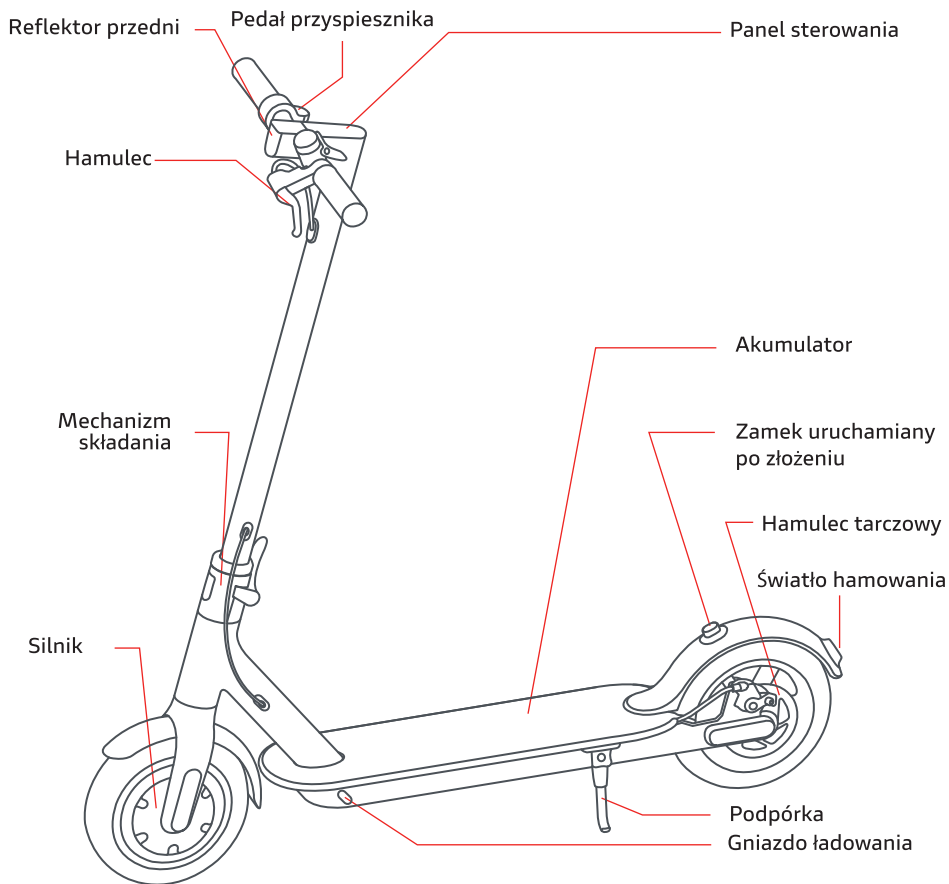
# 1. Produkty i akcesoria



1. Hulajnoga elektryczna
2. Instrukcja
3. Akcesoria:
  - klucz imbusowy
  - 4 śruby
  - Zapasowa dętka
  - Naklejki zastępcze
  - Adapter do pompowania opon
4. Ładowarka



## 2. Funkcje pokazane na schemacie



- **1. Włączanie:** Naciśnij i przytrzymaj przez 3 sekundy przycisk włączania
- **2. Wyłącz:** Naciśnij na 3 sekundy przycisk wyłączenia
- **3. Jak włączyć/wyłączyć światło:** Po włączeniu e-hulajnogi, naciśnij na 1 sekundę przycisk włączania/wyłączenia zasilania, zostanie włączony reflektor przedni. Aby go wyłączyć, ponownie naciśnij ten sam przycisk.
- **4. Hamulec:** hamulec elektroniczny + hamulec tarczowy; podczas hamowania będzie migotać tylne światło.
- **5. Jak zmienić prędkość?:** Po włączeniu zasilania zostanie domyślnie włączona niższa prędkość. Przełącz prędkość, naciskając dwukrotnie, przez 1 sekundę, przycisk włączania/wyłączenia.

#### • 6. Wskaźnik naładowania akumulatora

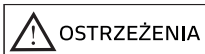
33v-36v	Jeden pasek świetlny oznaczający stopień naładowania akumulatora
36v-37v	Dwa paski świetlne oznaczające stopień naładowania akumulatora
37v-38.5v	Trzy paski świetlne oznaczające stopień naładowania akumulatora
38.5v o superiore	Wszystkie paski świetlne oznaczające stopień naładowania akumulatora

**Ostrzeżenie o niskim napięciu:** pierwszy pasek świetlny akumulatora migocze, gdy napięcie spadnie poniżej 33 V, w tym samym czasie 6-krotnie generowany jest akustyczny sygnał ostrzegawczy.

- **7. Tryb ostrzegania o niskim napięciu:** W tym trybie włącza się ograniczenie prędkości na poziomie równym 7 km/h.
- **8. Tempomat:** Tempomat aktywowany jest automatycznie na 10 sekund przy bieżącej prędkości, następnie można zwolnić regulator prędkości. Aby powrócić do trybu ręcznego hulajnogi, naciśnij kontroler hamulca albo ponownie naciśnij kontroler prędkości.
  - Poziom 1: do 6 km / h
  - Poziom 2: do 20 km / h
  - Poziom 3: do 25 km / h
- **10. Automatyczne wyłączenie:** Po 10 minutach bezczynności zasilanie zostanie automatycznie wyłączone.

## Zgłaszanie problemów:

Kod usterki	Instrukcja
E.1	Usterka przyspiesznika elektrycznego
E.2	Napięcie akumulatora powyżej 42 V
E.3	Napięcie akumulatora poniżej 32 V
E.4	Prąd wyjściowy przekracza 14 A
E.5	Uszkodzenie przewodu czujnika Halla silnika
E.6	Silnik zablokowany
E.7	Usterka przewodu fazowego silnika
E.8	Awaria hamulca

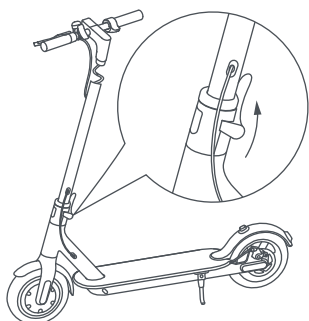


Naciskając dźwignię przyspieszenia, aż do maksymalnego wychylenia, przez 10 "(sekund) skuter będzie utrzymywał tę samą prędkość również poprzez zwolnienie dźwigni.

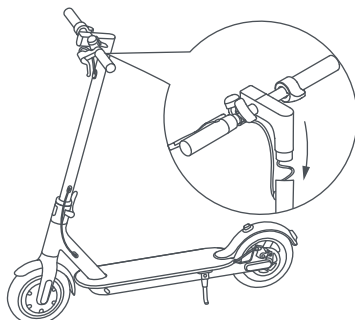


Sprawdź poziom naładowania akumulatora przy nieruchomym pojeździe.

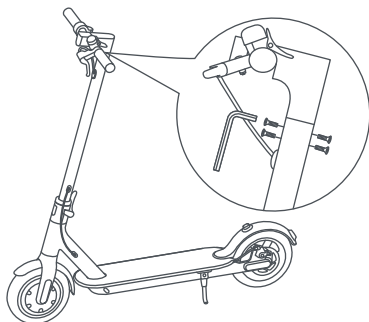
## 3. Montaż



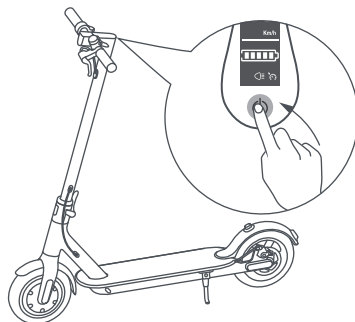
1. Zablokuj kolumnę i otwórz zamknięcie u podstawy



2. Zainstaluj kierownicę / panel sterowania na kolumnie



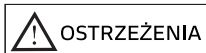
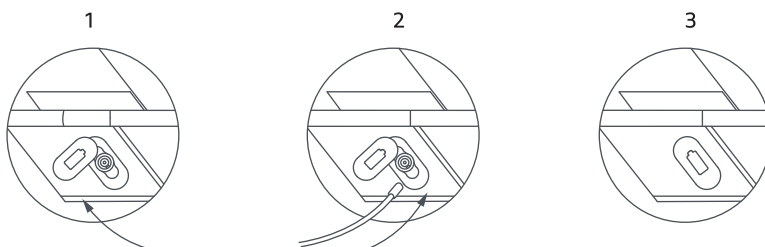
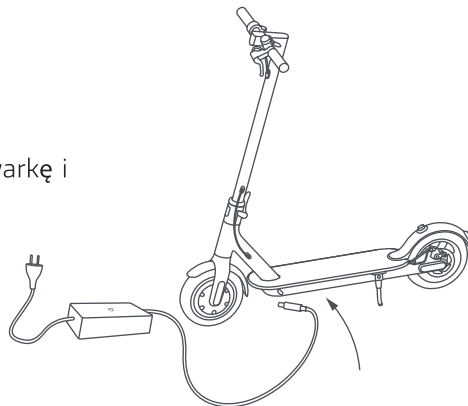
3. Użyj śrub i klucza dostarczonych w pakiecie, aby zabezpieczyć kierownicę



4. Po zakończeniu włącz urządzenie, aby upewnić się, że wszystko działa

## 4. Ładowanie

1. Otwórz gumową obudowę
2. Włóż wtyczkę ładowarki
3. - Gdy bateria jest naładowana, odłącz ładowarkę i zamknij gumową obudowę ponownie.



Czerwone światło na zasilaczu zmieni kolor na zielony po zakończeniu operacji ładowania.

## 5. Rozpoczęcie użytkowania hulajnogii

Istnieje ryzyko upadku podczas korzystania z hulajnogii. Dlatego zalecamy stosowanie kasku ochronnego i odpowiedniego wyposażenia.

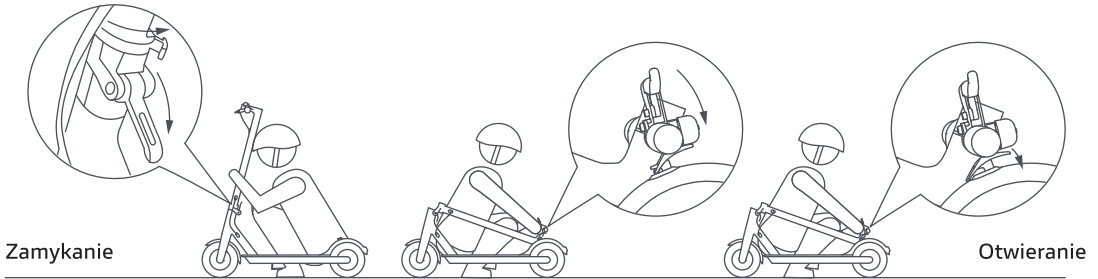
- Włączyć hulajnogę i sprawdzić poziom naładowania akumulatora.
- Umieść jedną stopę na platformie, trzymając drugą stopę na ziemi.
- Delikatnie naciśnij przycisk przyspieszenia, a gdy urządzenie osiągnie stałą prędkość, również umieść drugą stopę na platformie.
- Aby zwolnić, zwolnij przycisk przyspieszania. W celu silniejszego hamowania należy użyć lewej dźwigni hamulca.
- Aby skręcić lub zmienić kierunek, pochyl się lekko w prawo lub w lewo i delikatnie obróć kierownicę.



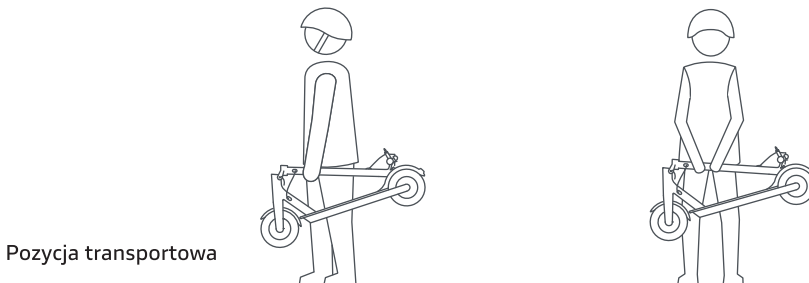
## 6. Przepisy bezpieczeństwa

- Unikać jazdy w deszczu.
- Zwolnij na wyboistych drogach, chodnikach lub innym wyboistym terenie. Na bardzo nierównych drogach należy utrzymywać niską prędkość (maksymalnie między 5 a 10 km/h). Zachowanie elastycznej postawy ułatwia adaptację do wyboistych dróg.
- Zwracać uwagę na drzwi lub inne przeszkody na wysokości.
- Nie przyspieszać zjazdu.
- Nie należy naciskać przycisku przyspieszania podczas poruszania się wzdłuż pojazdu.
- Zwrócić uwagi na ewentualne przeszkody podczas użytkowania hulajnogi.
- Prowadź w spokojny i skoncentrowany sposób, nie wykonuj akrobacji.
- Nie jeździć po drodze.
- Nie zmieniaj kierunku gwałtownie przy dużej prędkości.
- Nie jeździć po wodzie, błocie lub śniegu.
- Nie wsiadaj na urządzenie z dzieckiem.
- Zabronione jest ustawianie się i przenoszenie ciężaru na tylny błotnik.
- Nie dotykaj hamulca tarczowego.
- Nie puszczaj kierownicy podczas jazdy.
- Nie przekakuj przez przeszkody i nie jeździć po schodach. Ryzyko wypadku i uszkodzenia hulajnogi.
- To urządzenie jest przeznaczone do celów rekreacyjnych i wypoczynkowych i nie jest przeznaczone do transportu pasażerów. Każdy pojazd poruszający się w miejscach publicznych jest ryzykowny i potencjalnie niebezpieczny. Należy ściśle przestrzegać wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji, aby prowadzić swoją hulajnogę zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa swojego i bezpieczeństwa innych osób. Należy również przestrzegać lokalnych i krajowych przepisów prawnych dotyczących użytkowania tego urządzenia.
- Należy pamiętać o tym, że podczas jazdy w przestrzeni publicznej obowiązują surowe zasady, ale także ryzyko upadku, kolizji z pieszymi lub innymi pojazdami. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, im wyższa prędkość, tym dłuższy czas hamowania. Awaryjne hamowanie na gładkiej powierzchni może spowodować poślizgnięcie się urządzenia i spowodować upadek lub obrażenia ciała. Dlatego też bardzo ważne jest dostosowanie stylu jazdy i prędkości oraz utrzymanie odpowiedniej bezpiecznej odległości od pieszych lub innych środków transportu.
- Bądź ostrożny i zachowaj kontrolę nad prędkością podczas wjeżdżania w nieznaną teren.
- Proszę szanować pieszych podczas jazdy hulajnogą. Unikać straszenia pieszych, zwłaszcza dzieci i osób starszych. W przypadku wyprzedzania pieszego dobrze jest zwolnić i minąć jak najdalej.
- Należy ściśle przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub incydenty, jeżeli instrukcje nie są przestrzegane.
- Nie pożyczaj hulajnogi osobie, która nie została przeszkolona w jej obsłudze i nie ma na sobie odpowiedniego ubioru ochronnego.
- Zawsze sprawdzaj urządzenie przed użyciem, jeśli zauważysz, że niektóre części są uszkodzone, że akumulator ma bardzo niską pojemność naładowania, że opony są nadmiernie zużyte lub nadmiernie napompowane, lub że występuje dziwny hałas lub usterka, nie używaj hulajnogi i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

## 7. Składanie i transport hulajnogi



- Wyłączyć urządzenie, otworzyć system blokady obracając dźwignię blokującą, złożyć korpus hulajnogi i zaczepić blokadę kolumny o blokadę błotnika.
- Upewnij się, że blokady są prawidłowo zablokowane.
- Aby otworzyć urządzenie, należy nacisnąć zaczep znajdujący się na kolumnie, następnie unieść go w górę i ponownie opuścić dźwignię blokującą.



Zawsze noś skuter trzymając go jedną lub obiema rękami za trzonek kierownicy.

## 8. Konserwacja i utrzymanie

### Czyszczenie i przechowywanie:

• Do czyszczenia urządzenia należy używać miękkiej i lekko wilgotnej szmatki. Jeśli czyszczenie jest trudniejsze niż oczekiwano, można użyć szczoteczki do zębów do usuwania uporczywych zabrudzeń. Uwaga: nie używaj alkoholu, benzyny lub innych rozpuszczalników, korozyjnych produktów chemicznych, w przeciwnym razie możesz uszkodzić urządzenie zarówno pod względem wyglądu, jak i struktury wewnętrznej. Nie używać myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia urządzenia. Ogólnie rzecz biorąc, podczas czyszczenia urządzenia należy upewnić się, że jest ono wyłączone, że przewód ładowarki jest odłączony i że gumowa osłona jest zamknięta.

Nie używane urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu z dala od wilgoci. Nie przechowuj urządzenia na zewnątrz. Nadmierna ekspozycja na słońce, ciepło lub zimno może uszkodzić urządzenie i przyspieszyć zużycie opon i baterii.

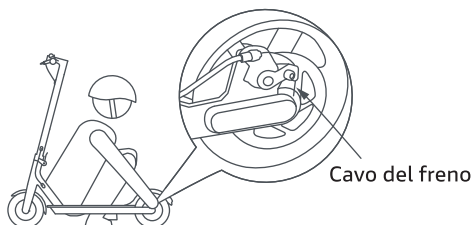
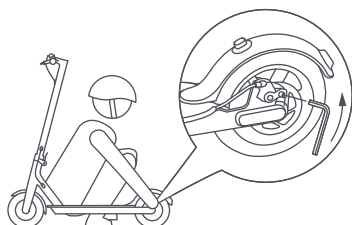
Informacje, wsparcie techniczne i pomoc można znaleźć na stronie internetowej [www.ducatiurbanemobility.it](http://www.ducatiurbanemobility.it)

### Konserwacja akumulatora:

- Nie używaj akumulatorów innego modelu niż oryginalny.
- Nie dotykaj liczników akumulatora i nie otwieraj komory akumulatora. Nie należy umieszczać metalowych przedmiotów w pobliżu akumulatora, ponieważ może to spowodować zwarcie i uszkodzenie akumulatora, a nawet zranienie lub śmierć użytkownika.
- Używaj tylko oryginalnej ładowarki. Inna ładowarka może uszkodzić urządzenie lub spowodować pożar.
- Nie wyrzucać akumulatora razem z odpadami domowymi. Przestrzegaj lokalnych przepisów ochrony środowiska dotyczących recyklingu.
- Ładowanie akumulatora po każdym użyciu urządzenia wydłuży jego wytrzymałość i wydajność.
- Nie używaj akumulatora w ekstremalnych warunkach (-20°C; +50°C), może to spowodować nieprawidłowe działanie lub nawet zagrożenie pożarowe.
- Nie wystawiać akumulatora na zbyt długie działanie słońca (np. w bagażniku samochodu) i nie wrzucać go do ognia, może to spowodować eksplozję.
- Konieczne jest pełne naładowanie akumulatora co dwa miesiące, aby nie dopuścić do jego uszkodzenia. Jeśli nie naładujesz akumulatora przez okres dłuższy niż cztery miesiące, akumulator może zostać nieodwracalnie uszkodzony.
- Wymiana akumulatora może być dokonywana wyłącznie przez autoryzowany serwis. Nie rób tego, jeśli nie jesteś profesjonalistą.

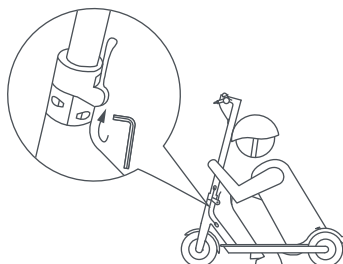
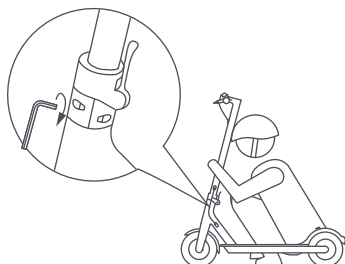
## Regulacja hamulca tarczowego

- Jeśli hamulec jest zbyt mocno napięty, należy użyć dostarczonego klucza i przekręcić go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby zwolnić nacisk linki hamulca, następnie skrócić linkę i dokręcić kluczykiem. Jeśli hamulec jest zbyt wolny, należy wykonać odwrotną czynność i przedłużyć przewód hamulcowy.



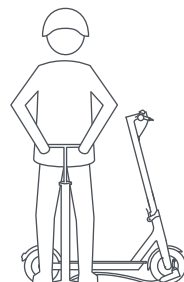
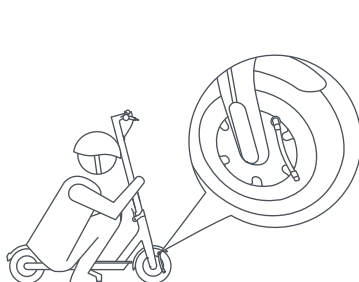
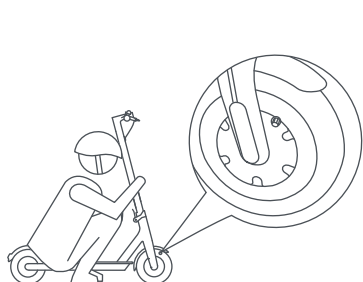
## Chybotliwa kolumna kierownicy

- Jeśli kierownica jest chybotliwa, możliwe jest dokręcenie śrub w systemie składania za pomocą dostarczonego klucza.



## Pompowanie kół

- Jeśli opony w urządzeniu nie mają wystarczającej ilości powietrza, można je napompować za pomocą pompki rowerowej lub zestawu do pompowania opon samochodowych.

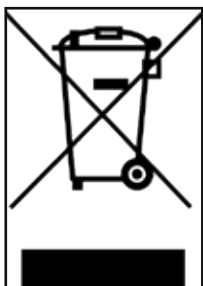


## 9. Specyfikacje techniczne hulajnogi

Wskaźniki	Pozycje	Parametry
Rozmiar	Rozmiar rozłożonego pojazdu	108×43×114cm
	Rozmiar złożonego pojazdu	108×43×49cm
Waga	Waga	12Kg
Wymagania dotyczące prowadzenia	Maksymalne obciążenie	100Kg
	Minimalny wiek	16 lat
	Minimalny wzrost	120cm
Podstawowe dane techniczne	Prędkość maksymalna	25Km/h (może się różnić w zależności od podłoża i wagi.)
	Zasięg	20 - 25Km
	Kąt natarcia	15%
	Warunki jazdy	Płaska powierzchnia żwirowa / zdolność skakania większa niż 1 cm / prześwit nie większy niż 3 cm
	Temperatura pracy	-10°C / +50°C
	Temperatura przechowywania	-20°C /+55°C
Dane techniczne akumulatora	Norma szczelności	IP54
	Napięcie znamionowe	36V
	Napięcie wejściowe	42V max
	Pojemność	7800mAh
	Inteligentny system akumulatorowy	Nieprawidłowe zarządzanie temperaturą, zwarcie, automatyczne podtrzymanie, przepięcie, podwójne przeciążenie, podwójne zabezpieczenie
Dane techniczne silnika	Regularna moc	250W
	Maksymalna moc	500W
Dane techniczne ładowarki	Moc	71W
	Znamionowe napięcie wejściowe	110-210V
	Znamionowe napięcie wyjściowe	42V
	Prąd znamionowy	1,7A
	Czas ładowania	~5h



Przetwarzanie urządzenia elektrycznego lub elektronicznego na koniec jego okresu użytkowania (dotyczy wszystkich krajów Unii Europejskiej i innych systemów europejskich z oddzielnym systemem zbiórki odpadów)



Ten symbol na produkcie lub na opakowaniu wskazuje, że produkt nie powinien być traktowany jako zwykły odpad z gospodarstwa domowego, ale powinien być przekazany do odpowiedniego punktu zbiórki w celu recyklingu sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE).

Zapewnienie prawidłowej utylizacji tego produktu pomoże zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które w przeciwnym razie mogłyby być spowodowane jego niewłaściwą utylizacją. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji na temat recyklingu tego produktu należy skontaktować się z lokalnym urzędem miejskim, lokalnym serwisem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym produkt został zakupiony.

W szczególności konsumenci są zobowiązani do nieusuwania WEEE jako odpadów komunalnych, ale muszą uczestniczyć w selektywnej zbiórce tego rodzaju odpadów za pośrednictwem dwóch sposobów ich dostarczenia:

- 1) w miejskich punktach zbiórki (zwanymi również Stanowiskami ekologicznymi, wyspami ekologicznymi), bezpośrednio lub poprzez miejskie punkty zbiórki, o ile są one dostępne;
- 2) w punktach sprzedaży nowego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Tutaj bardzo mały WEEE może być dostarczony bezpłatnie (z najdłuższym bokiem krótszym niż 25 cm), podczas gdy większy WEEE może być dostarczony w trybie 1 na 1, tzn. poprzez dostarczenie starego produktu przy zakupie nowego z tymi samymi funkcjami.

W przypadku nielegalnego pozbywania się sprzętu elektrycznego lub elektronicznego mogą być stosowane kary przewidziane w obowiązujących przepisach dotyczących ochrony środowiska (obowiązujące tylko w Polsce).

Jeżeli WEEE zawiera baterie lub akumulatory, muszą one zostać usunięte i poddane selektywnej zbiórce.



Przetwarzanie zużytych akumulatorów (mające zastosowanie we wszystkich krajach Unii Europejskiej i w innych europejskich systemach selektywnej zbiórki)



Ten symbol na produkcie lub na opakowaniu oznacza, że akumulator nie powinien być uważany za zwykły odpad z gospodarstwa domowego. Na niektórych typach akumulatorów ten symbol może być stosowany w połączeniu z symbolem chemicznym.

Symbole chemiczne: rtęć (Hg) lub ołów (Pb) są dodawane, jeśli bateria zawiera więcej niż 0,0005% rtęci lub 0,004% ołowiu.

Poprzez zapewnienie, że akumulatory są utylizowane w sposób prawidłowy, pomożesz zapobiec potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia, które w przeciwnym razie mogłyby być spowodowane niewłaściwą utylizacją. Recykling materiałów pomaga chronić zasoby naturalne. W przypadku produktów, które ze względów bezpieczeństwa, wydajności lub ochrony danych wymagają stałego połączenia z wewnętrzną baterią/akumulatorem, powinny być wymieniane wyłącznie przez wykwalifikowany personel serwisowy.

Po zakończeniu okresu użytkowania przekazać produkt do odpowiednich punktów zbiórki w celu utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego: gwarantuje to prawidłowe postępowanie z akumulatorem znajdującym się w środku.

W celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji na temat utylizacji zużytego akumulatora lub produktu należy skontaktować się z lokalnym urzędem miejskim, lokalnym serwisem utylizacji odpadów lub punktem sprzedaży, w którym je zakupiono.

Zgodnie z rozporządzeniem legislacyjnym 49/2014 produkt jest objęty systemem zarządzania zużytym sprzętem elektrycznym i elektronicznym (selektywna zbiórka).

## OSTRZEŻENIA

Przed rozpoczęciem korzystania z produktu dokładnie zapoznaj się z treścią instrukcji obsługi.

Nazwa produktu: Ducati Pro1 Plus  
Typ produktu: Hulajnoga elektryczna  
Rok produkcji: 2020



- Uwaga: Aby naładować tę hulajnogę elektryczną, należy stosować WYŁĄCZNIE dostarczoną ładowarkę oznaczoną XHK-916-42015 o następującym napięciu wyjściowym: 42 V - 1,5 A.
- Korzystanie z ładowarki innego typu niesie z sobą ryzyko uszkodzenia produktu, może również stanowić zagrożenie dla użytkownika.
- Nigdy nie ładuj urządzenia bez nadzoru.
- Czas ładowania urządzenia nie powinien przekraczać czterech godzin. Przerwij ładowanie po czterech godzinach.
- Urządzenie może być ładowane wyłącznie w temperaturach od 0°C do 45°C.
- W przypadku ładowania w niższych lub wyższych temperaturach istnieje ryzyko, że akumulator będzie mniej wydajny, co może spowodować uszkodzenie produktu i obrażenia ciała.
- Produkt może być używany wyłącznie w temperaturach od -10°C do 45°C.
- W przypadku używania hulajnogi w niższych lub wyższych temperaturach istnieje ryzyko, że akumulator będzie mniej wydajny, co może spowodować uszkodzenie urządzenia i obrażenia ciała.
- Urządzenie należy przechowywać w temperaturze od 0°C do 35°C (optymalna temperatura przechowywania to 25°C)
- Ładuj i przechowuj w suchym miejscu na otwartej przestrzeni z dala od paliw (tj. wszelkich substancji łatwopalnych).
- Nie ładuj w słońcu lub w pobliżu otwartego ognia.
- Nie ładuj hulajnogi tuż po użyciu. Przed ładowaniem poczekaj, aż urządzenie ostygnie.
- Jeśli wyjeżdżasz, na przykład na urlop i powierzasz urządzenie osobom trzecim, pozostaw hulajnogę częściowo naładowaną (20-50% naładowania). Urządzenie częściowo naładowane.
- Urządzenie jest często dostarczane częściowo naładowane. Pozostaw je w tym stanie aż do pierwszego wykorzystania.





## Deklaracja zgodności WE (Dyrektywa maszynowa)

Niżej podpisany

Nazwa firmy: M.T. Distribution S.r.l.

Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italia

# poświadcza

że projekt i wykonanie niniejszego produktu

Marka produktu:	Ducati
Numer modelu produktu:	Ducati Pro1 Plus
Typ produktu:	hulajnoga elektryczna

są zgodne z niżej wymienionymi dyrektywami:

Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE

Norma MD: załącznik I do dyrektywy 2006/42/WE, EN ISO 12100: 2010, EN 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017

Produkt spełnia normy Dyrektywy maszynowej.

MD 2006/42/WE,

LVD 2014/35/UE

EMC 2014/30/UE

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do podpisania deklaracji i wypełnienia dokumentacji technicznej

Numer seryjny: DCMN20200400001 do DCMN20200403000

DCMN20200500001 do DCMN20200520000

Imię i nazwisko: Alessandro Summa

Stanowisko: Dyrektor zarządzający

Firma: M.T. Distribution S.r.l.

Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italy

Data: 01/04/2020

Alessandro Summa  
Dyrektor zarządzający

**M.T. DISTRIBUTION SRL**  
Via Bargellino, 10 b/c  
40012 CALDERARA di RENO (BO)  
FICOR Fisc. 01119840377  
NOMIS COGNOME, QUALIFICA E  
TIMBRO AZIENDALE

**PRO-I<sup>PLUS</sup>**

Elektrische Step

Handleiding

# 1. Producten en accessoires



1



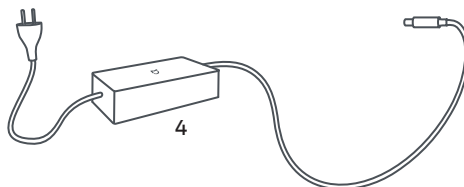
2



3

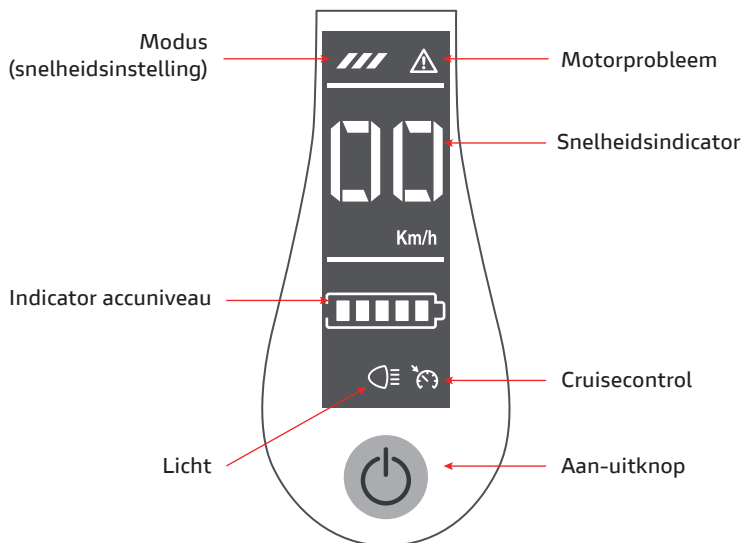
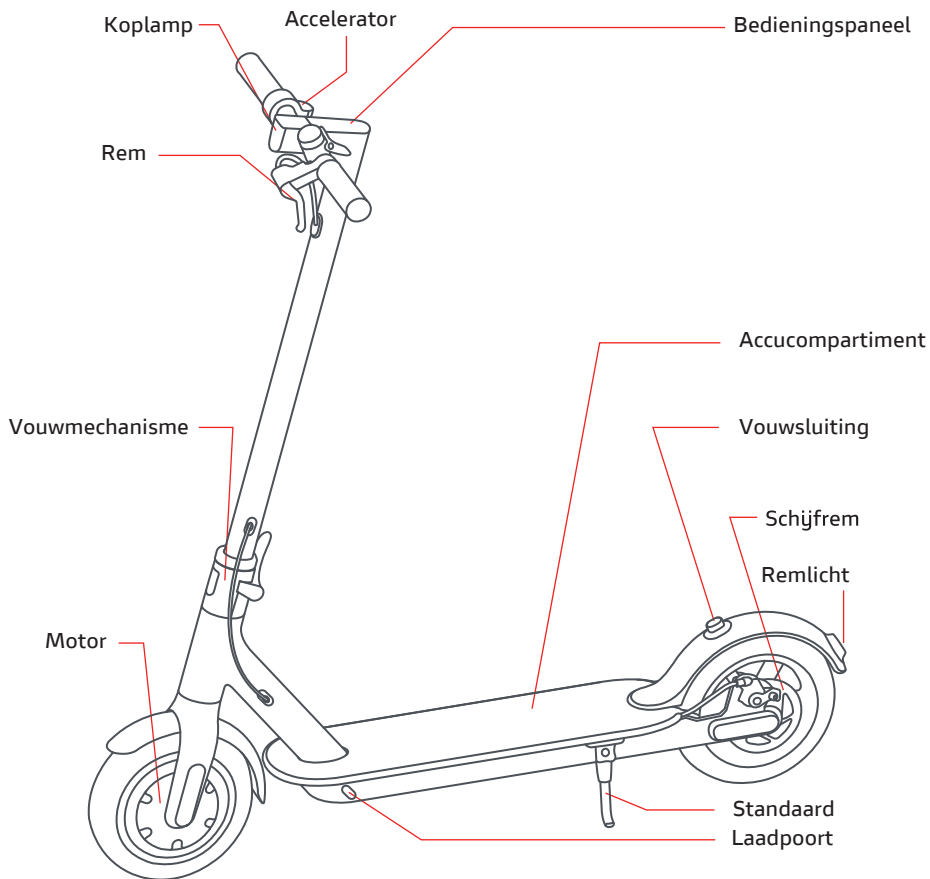


1. Step
2. Handleiding
3. Accessoires:
  - Inbusleutel
  - 4 schroeven
  - Reservebinnenband
  - Extra stickers
  - Adapter voor fietspomp
4. Oplader



4

## 2. Functioneel diagram



- **1. Inschakelen:** Druk 3 seconden op de aan-uitknop.
- **2. Uitschakelen:** Druk 3 seconden op de aan-uitknop.
- **3. De lichten aan-/uitzetten:** druk 1 seconde op de aan-uitknop nadat je de step hebt aangezet. Het voorlicht gaat aan. Druk nogmaals op de aan-uitknop om het licht uit te schakelen.
- **4. Rem:** Tijdens het remmen knippert het achterlicht.
- **5. De snelheidsinstelling wijzigen:** De standaardinstelling na het inschakelen van de step is 'Lage snelheid'. Wijzig deze instelling door binnen 1 seconde tweemaal snel op de aan-uitknop te drukken.

#### • 6. Indicator accuniveau

33v-36v	Eén segment licht op
36v-37v	Twee segmenten lichten op
37v-38.5v	Drie segmenten lichten op
38.5v of hoger	Alle segmenten lichten op

**Waarschuwing voor lage spanning:** het eerste segment van de accu knippert zodra de spanning lager wordt dan 33 V. Tegelijkertijd klinkt er 6 keer een geluidssignaal.

- **7. Modus waarschuwing lage spannin:** In deze modus is de snelheid beperkt tot 7 km/u.
- **8. Autocruise:** De cruisecontrol wordt automatisch geactiveerd als dezelfde snelheid gedurende 10 seconden wordt aangehouden. Op dat moment kan de accelerator worden losgelaten. Gebruik de rem of de accelerator om de step weer in de handmatige modus te zetten.
- **9. Snelheidsinstelling:**
  - Niveau 1: tot 6 km/u
  - Niveau 2: tot 20 km/u
  - Niveau 3: tot 25 km/u
- **10. Automatische uitschakeling:** De step wordt na 10 minuten inactiviteit automatisch uitgeschakeld.

## Foutmeldingen:

Foutcode	Betekenis
E.1	Probleem met de accelerator
E.2	Accuspanning hoger dan 42 V
E.3	Accuspanning lager dan 32 V
E.4	Uitgangsstroom hoger dan 14 A
E.5	Motorkabel defect
E.6	Motor uitgevallen
E.7	Probleem met de faselijn van de motor
E.8	Rem defect

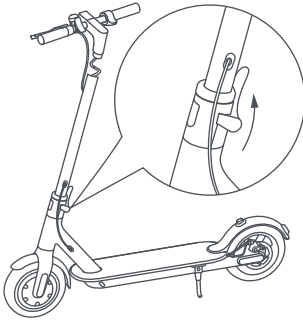


Door de accelerator gedurende 10 seconden helemaal in te drukken, houdt de step dezelfde snelheid aan als de hendel wordt losgelaten.

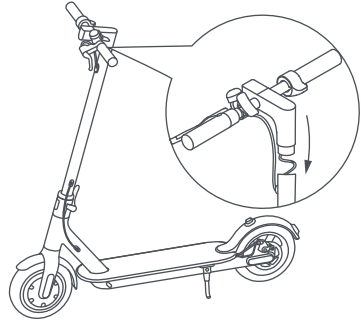


Zet de step stil en controleer het laadniveau van de accu.

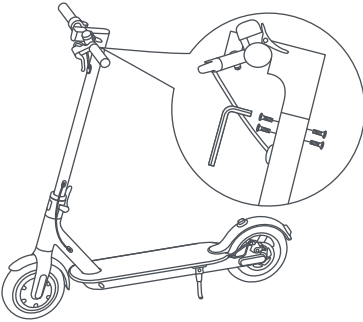
### 3. Montage



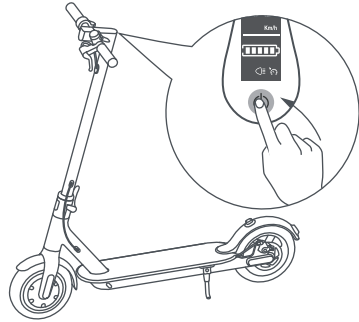
1. Blokkeer de stuurkolom en open de sluiting aan de basis.



2. Installeer het stuur-/bedieningspaneel op de stuurkolom.



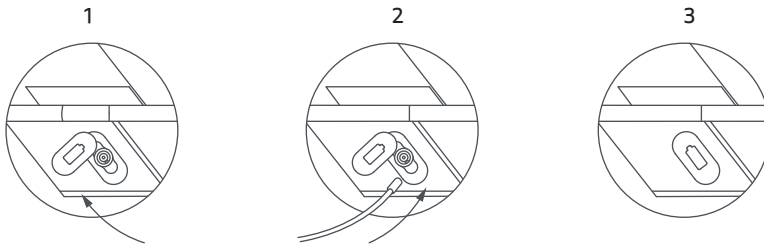
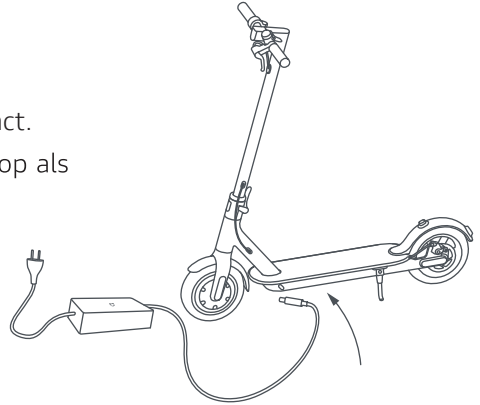
3. Gebruik de meegeleverde schroeven en moersleutel om het stuur vast te zetten.



4. Schakel vervolgens het voertuig in om te controleren of alles werkt.

## 4. Laden

1. Open de rubberen dop.
2. Steek de stekker van de oplader in het contact.
3. Verwijder de oplader en sluit de rubberen dop als de accu is opgeladen.



**WAARSCHUWING**

Het rode lampje op de voeding wordt groen zodra het laden is voltooid.

## 5. Het product in gebruik nemen

Bij gebruik van het voertuig bestaat het risico op vallen. We raden daarom het gebruik van een veiligheidshelm en geschikte uitrusting aan.

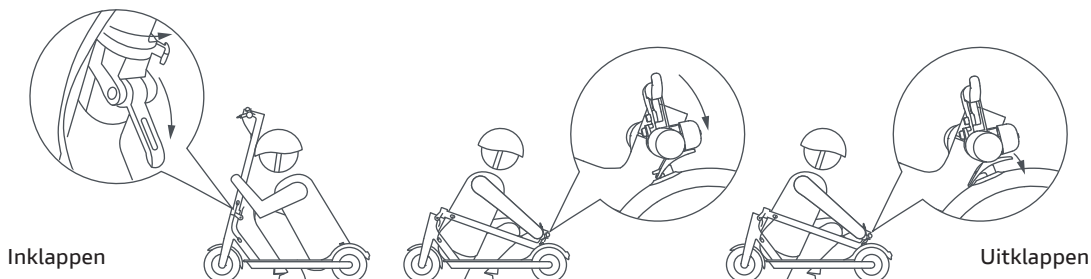
- Schakel het voertuig in en controleer het laadniveau van de accu.
- Plaats een voet op de voetplank en houd de andere voet op de grond.
- Druk voorzichtig de accelerator in. Zet ook de andere voet op de plank zodra het voertuig zich met een constante snelheid voortbeweegt.
- Laat de accelerator los om langzamer te rijden. Gebruik de remhendel aan de linkerkant om sneller te vertragen.
- Leun enigszins naar rechts of links en draai het stuur voorzichtig om te keren of van richting te veranderen.



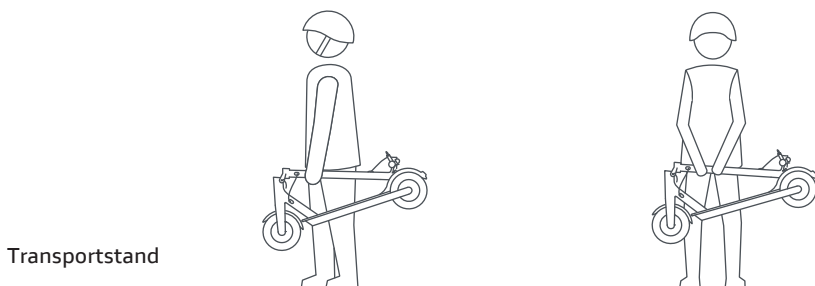
## 6. Veiligheidsvoorschriften

- Rij niet in de regen.
- Rij langzamer op slechte wegen, trottoirs of bepaalde soorten wegdek. Houd op zeer slechte wegen een lage snelheid aan (maximaal 5 tot 10 km/u). Buig de knieën om mee te bewegen op slechte wegen.
- Let goed op deuren of andere obstakels.
- Versnel niet als je bergafwaarts rijdt.
- Druk de accelerator niet in terwijl je naast de step loopt.
- Pas op voor obstakels bij het gebruik van het voertuig.
- Rij rustig en geconcentreerd, voer geen stunts uit met de step.
- Rij niet op straat.
- Verander niet te snel van richting met hoge snelheid.
- Rij niet op water, modder of sneeuw.
- Rij niet met een kind op het voertuig.
- Het is verboden om met het volle gewicht op het achterspatbord te staan.
- Raak de schijfrem niet aan
- Laat het stuur niet los tijdens het rijden.
- Spring niet over obstakels en rij geen trappen op of af met het voertuig. Dit verhoogt het risico op ongevallen en schade aan het voertuig.
- Het voertuig is bedoeld voor recreatie en vrije tijd en is niet bedoeld als voertuig voor personenvervoer. Rijden op openbare plaatsen is riskant en potentieel gevaarlijk. Volg de instructies in deze handleiding stikt op om het voertuig te besturen zonder jezelf of anderen in gevaar te brengen. Het is bovendien verplicht om je aan de lokale en nationale wetgeving omtrent het gebruik van dit voertuig te houden.
- Het rijden in een openbare ruimte is aan strikte regels gebonden. Bovendien bestaat er gevaar voor vallen en botsingen met voetgangers of andere voertuigen. Net als bij andere voertuigen geldt de regel: hoe hoger de snelheid, hoe langer de remtijd. Bij noodremmen op een glad oppervlak kan het voertuig slippen, wat tot vallen en ongelukken kan leiden. Het is daarom erg belangrijk om de rijstijl en de snelheid aan te passen en voldoende afstand te houden tot voetgangers en tot andere voertuigen.
- Respecteer voetgangers terwijl je op het voertuig rijdt. Laat voetgangers niet schrikken. Dit geldt vooral voor kinderen en ouderen. Ga langzamer rijden en houd zoveel mogelijk afstand bij het inhalen van een voetganger.
- De veiligheidsvoorschriften in deze handleiding moeten strikt worden opgevolgd. Het bedrijf kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele verwondingen of ongevallen als de voorschriften niet zijn opgevolgd.
- Leen het voertuig niet uit aan personen die niet zijn getraind in het gebruik van het voertuig en die niet de juiste beschermingsmiddelen dragen.
- Controleer het voertuig altijd voor gebruik. Gebruik het voertuig niet en neem contact op met een erkende reparateur als er onderdelen beschadigd zijn, als de accuspanning erg laag is, als de banden versleten zijn of niet de juiste spanning hebben, als er een vreemd geluid te horen is of als er sprake is van een ander probleem.

## 7. Het voertuig inklappen en vervoeren



- Schakel het voertuig uit, open het vergrendelingssysteem door aan de vergrendelingshendel te draaien, klap de step in en haak de sluiting van de stuurkolom aan de sluiting op het spatbord.
- Zorg ervoor dat de sluitingen goed zijn vergrendeld.
- Om het voertuig uit te klappen: druk op de haak op de stuurkolom, zet de stuurkolom omhoog en zet de vergrendelingshendel omlaag.



Draag de step met één of beide handen aan de stuurstang.

## 8. Onderhoud

### Reiniging en opslag:

- Gebruik een zachte, vochtige doek om het voertuig schoon te maken. Een tandenborstel kan worden gebruikt om hardnekkig vuil te verwijderen.

Waarschuwing: gebruik geen alcohol, benzine of andere oplosmiddelen of bijtende chemicaliën. Deze kunnen de buitenkant en de structuur van het voertuig beschadigen. Gebruik geen hogedrukreiniger om het voertuig schoon te maken. Schakel het voertuig vóór het reinigen uit, koppel de laadkabel los en controleer of de rubber dop is gesloten.

Stal het voertuig op een droge plaats als het niet wordt gebruikt. Laat het voertuig niet buiten staan. Overmatige blootstelling aan zon, hitte of kou kan het voertuig beschadigen en de slijtage van banden en accu versnellen.

Neem bij een lekke band contact op met de plaatselijke bandenleverancier.

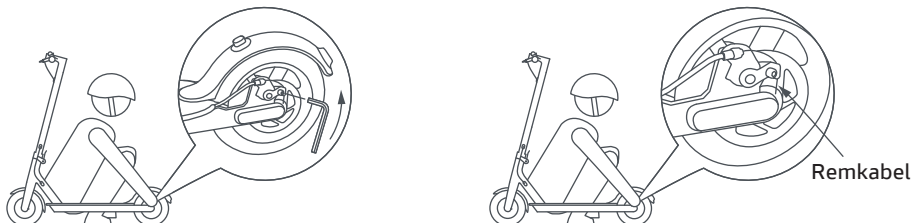
Bezoek voor informatie, technische ondersteuning en assistentie de website [www.ducatiurbanemobility.it](http://www.ducatiurbanemobility.it)

### Onderhoud van de accu:

- Gebruik alleen de originele accu's.
- Raak de accucontacten niet aan en open het accucompartiment niet. Breng geen metalen voorwerpen in contact met de accu: dit kan kortsluiting veroorzaken, de accu beschadigen en de gebruiker mogelijk verwonden of doden.
- Gebruik alleen de originele oplader. Een andere oplader kan het voertuig beschadigen of brand veroorzaken.
- Gooi de accu niet bij het huishoudelijk afval. Respecteer de lokale milieuwetgeving betreffende het opladen van de accu na elk gebruik van het voertuig. Dit verhoogt de prestaties van de accu en verlengt de levensduur.
- Gebruik de accu niet in extreme temperaturen (-20 °C; +50 °C), dit kan stringen en brandgevaar veroorzaken.
- Stel de accu niet te lang bloot aan de zon (bijvoorbeeld in de kofferbak van de auto) en gooi de accu niet in het vuur; dit kan een explosie veroorzaken.
- Laad de accu elke twee maanden volledig op om beschadiging te voorkomen. Als de accu langer dan 4 maanden niet wordt opgeladen, kan deze onherstelbaar beschadigd raken.
- Alleen erkende reparateurs mogen de batterij vervangen. Probeer dit niet zelf te doen.

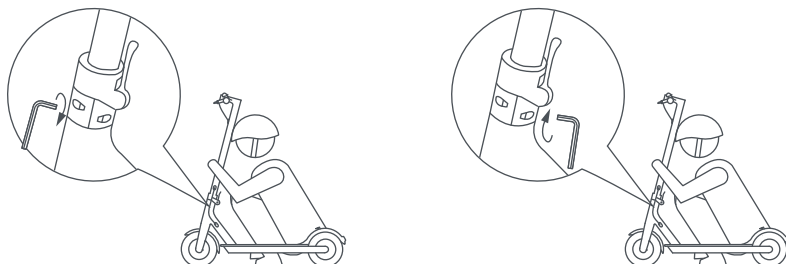
## Rem afstellen

- Als de rem te strak is, stel de remkabel dan minder strak af door de meegeleverde sleutel linksom te draaien, de kabel in te korten en vervolgens weer vast te draaien met de sleutel. Als de rem te los is, verleng dan de remkabel.



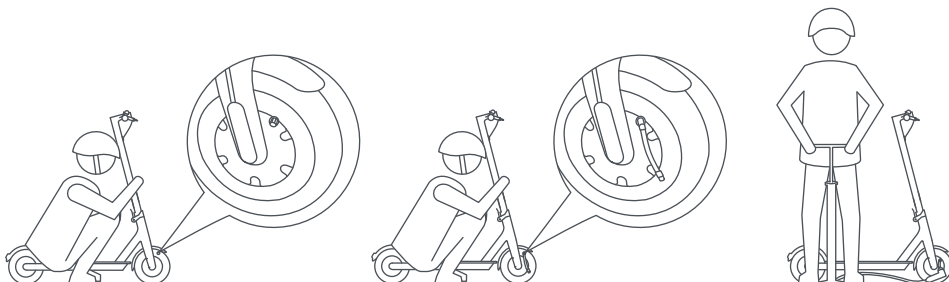
## Wiebelende stuurkolom

- Als het stuur wiebelt, draai dan de schroeven op het klapsysteem aan met de meegeleverde sleutel.



## Banden oppompen

- Als de banden van het voertuig zacht zijn, pomp ze dan op via de ventielen met een (fiets)pomp of een opblaassysteem voor autobanden.

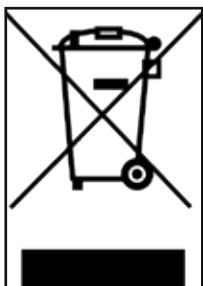


## 9. Technische specificaties van het product

Kenmerk	Details	Parameters
Afmetingen	L × B × H	108×43×114cm
	Ingeklapt: L × B × H	108×43×49cm
Gewicht	Gewicht van de step (kg)	12Kg
Rij-eisen	Maximale belasting	100Kg
	Minimumleeftijd	16 jaar
	Minimale lengte	120cm
Belangrijkste eigenschappen	Maximumsnelheid	25Km/h (afhankelijk van het wegdek en het gewicht)
	Actieradius	20 - 25Km
	Klimhoek	15%
	Geschikte rijoppervlakken	Beton, asfalt en modderige wegen; obstakels lager dan 1 cm; oppervlakken met scheuren van minder dan 3 cm breed.
	Bedrijfstemperatuur	-10°C / +50°C
Accuspecificaties	Opslagtemperatuur	-20°C /+55°C
	IP-classificatie	IP54
	Vermogen	36V
	Opladen	42V max
	Capaciteit	7800mAh
Specifieke motore	Intelligent accubeheersysteem	Beheer van abnormale temperaturen, kortsluiting, automatische back-up, te hoge spanning, dubbele overbelasting, dubbele bescherming.
	Normaal vermogen	250W
Specificaties acculader	Maximaal vermogen	500W
	Normaal vermogen	71W
	Nominale ingangsspanning	110-210V
	Nominale uitgangsspanning	42V
	Uitgangsstroom	1,7A
Oplaadtijd	~5uur	



## Verwerking van afgedankte elektrische en elektronische apparaten (van toepassing in alle landen van de Europese Unie en in andere Europese systemen met afzonderlijk inzamelsysteem)



Dit symbool op het product of op de verpakking geeft aan dat het product niet als normaal huishoudelijk afval moet worden beschouwd, maar moet worden ingeleverd bij het juiste verzamelpunt voor de recycling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA).

Door het product op de juiste manier af te voeren, helpt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid door een onjuiste afvalverwerking te voorkomen. Door materialen te recyclen, worden natuurlijke hulpbronnen bespaard.

Voor meer informatie over het recyclen van dit product kunt u contact opnemen met het gemeentekantoor, de plaatselijke afvalverwerkingsdienst of de winkel waar u het product hebt gekocht.

Consumenten zijn verplicht om AEEA niet als gemeentelijk afval af te voeren, maar om dit soort afval in te leveren bij één van deze twee inzamelpunten:

- 1) Bij de gemeentelijke inzamelpunten; het afval kan direct of via de gemeentelijke inzameldienst (indien aanwezig) worden ingeleverd;
- 2) Bij verkooppunten van nieuwe elektrische en elektronische apparatuur. Op deze punten kunt u klein elektronisch afval (de langste zijde korter dan 25 cm) gratis inleveren. Grotere producten kunnen een-op-een worden geleverd: het afgedankte product wordt ingeleverd bij aanschaf van een nieuw product met dezelfde functie.

Als AEEA onjuist wordt afgevoerd, kunnen sancties op basis van de geldende milieuwetgeving worden toegepast (alleen geldig voor Italië).

Als AEEA batterijen of accu's bevat, moeten deze worden verwijderd en apart worden ingezameld.



## Verwerking van lege batterijen (van toepassing in alle landen van de Europese Unie en in andere Europese systemen met afzonderlijk inzamelsysteem)



Dit symbool op het product of op de verpakking geeft aan dat de batterij niet als normaal huishoudelijk afval kan worden beschouwd. Op sommige typen batterijen kan dit symbool worden gebruikt in combinatie met een chemisch symbool.

De chemische symbolen voor kwik (Hg) of lood (Pb) worden toegevoegd als de batterij meer dan 0,0005% kwik of 0,004% lood bevat.

Door de batterijen op de juiste manier af te voeren, helpt u mogelijke negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid door een onjuiste afvalverwerking te voorkomen. Door materialen te recyclen, worden natuurlijke hulpbronnen bespaard. Bij producten die vanwege de veiligheid, prestaties of gegevensbescherming een vaste verbinding met een interne accu/batterij hebben, mag de accu of batterij alleen worden vervangen door gekwalificeerd personeel.

Lever het afgedankte product in bij verzamelpunten voor de verwerking van elektrische en elektronische apparatuur. Hierdoor wordt de interne batterij ook op de juiste manier verwerkt.

Voor meer informatie over het afvoeren van de lege batterij of van het product kunt u contact opnemen met het gemeentekantoor, de plaatselijke afvalverwerkingsdienst of de winkel waar u het product hebt gekocht.

Op basis van wetsbesluit 49/2014 valt het product onder de verwerking van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) (gescheiden inzameling).

## WAARSCHUWINGEN

Lees de handleiding en de onderstaande instructies volledig door voordat u het product gebruikt.

Productnaam: Ducati Pro 1 Plus  
Productcategorie: elektrische step  
Productiejaar: 2020



- Opmerking: gebruik voor het opladen van deze elektrische step ALLEEN de meegeleverde oplader met het label XHK-916-42015 met de volgende uitgangsspanning: 42 V - 1,5 A.
- Het gebruik van een ander type oplader kan het product beschadigen of tot andere problemen leiden.
- Laad het product nooit op zonder toezicht.
- Het product mag niet langer dan vier uur worden opgeladen. Stop het opladen na vier uur.
- Het product mag alleen bij temperaturen tussen 0 °C en 45 °C worden opgeladen.
- Opladen bij lagere of hogere temperaturen kan leiden tot lagere prestaties van de accu, met mogelijke schade aan het product en persoonlijk letsel tot gevolg.
- Het product mag alleen worden gebruikt bij temperaturen tussen -10 °C en 45 °C.
- Gebruik bij lagere of hogere temperaturen kan leiden tot lagere prestaties van de accu, met mogelijke schade aan het product en persoonlijk letsel tot gevolg.
- Stal het product bij een temperatuur tussen 0 °C en 35 °C (de optimale opslagtemperatuur is 25 °C).
- Het product moet op een droge en open plek worden opgeladen en gestald, uit de buurt van brandbare stoffen.
- Laad niet op in zonlicht of in de buurt van open vuur.
- Laad het product niet onmiddellijk na gebruik op. Laat het product een uur afkoelen voordat u het oplaadt.
- Als het product voor langere tijd niet wordt gebruikt en aan derden wordt toevertrouwd, zorg dan dat het gedeeltelijk is opgeladen (20-50%). Laad het product niet volledig op.
- Het product is gewoonlijk gedeeltelijk opgeladen bij levering. Laat dit zo totdat het product klaar is voor gebruik.





## Conformiteitsverklaring

Ondergetekende

Naam van de importeur: MT Distribution S.r.l.

Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italië

# verklaart

dat het ontwerp en de fabricage van dit product

Merk van het product:	Ducati
Modelnummer:	Ducati Pro 1 Plus
Productcategorie:	Elektrische step

Machinerichtlijn 2006/42/EG

MD-norm: bijlage I van 2006/42/EG, EN ISO 12100:2010,

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017

en daarmee voldoet aan de essentiële eisen van de Machinerichtlijn.

MD 2006/42/EG,

LVD 2014/35/EU

EMC 2014/30/EU

Naam en adres van de persoon die bevoegd is om de verklaring te ondertekenen en het technisch dossier op te stellen

Serienummer: DCMN20200400001 tot DCMN20200403000

DCMN20200500001 tot DCMN20200520000

Naam en achternaam: Alessandro Summa

Functie: CEO

Bedrijf: M.T. Distribution S.r.l.

Adres: Via Bargellino 10, 40012 Calderara di Reno (BO), Italië

Datum: 01/04/2020

Alessandro Summa  
CEO

**M.T. DISTRIBUTION SRL**  
Via Bargellino, 10 b/c  
40012 CALDERARA di RENO (BO)  
FICOR Fisc. 01119840377  
NOME COGNOME, QUALIFICA E  
TIMBRO AZIENDALE



Imported and distributed by M.T. Distribution  
Calderara di Reno, Bologna  
[www.mtdistribution.it](http://www.mtdistribution.it)